



OPTIMALISASI PERAWATAN SEKOCI PENOLONG DI MT. SUNGAI GERONG

SKRIPSI

**Diajukan untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Oleh

BAHTIANUL MUBARAK
NIT. 52155590 N

PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV

POLITEKNIK ILMU PELAYARAN

SEMARANG

2020



OPTIMALISASI PERAWATAN SEKOCI PENOLONG DI MT. SUNGAI GERONG

SKRIPSI

**Diajukan untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Oleh

BAHTIANUL MUBARAK
NIT. 52155590 N

PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV

POLITEKNIK ILMU PELAYARAN

SEMARANG

2020

HALAMAN PERSETUJUAN

**OPTIMALISASI PERAWATAN SEKOCI PENOLONG DI MT. SUNGAI
GERONG**

Disusun oleh:

BAHTIANUL MUBARAK
NIT. 52155590 N

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan
Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang, 24-01-2020

Dosen Pembimbing I
Materi

Dosen Pembimbing II
Metodologi dan Penulisan

Capt. H. S. SUMARDI, S.H., M.M, M.Mar
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19560625 198203 1 002

Dr. WINARNO, S.ST, M.H
Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 19760208 200212 2 002

Mengetahui,
Ketua Program Studi Nautika

Capt. DWI ANTORO, M.M, M.Mar
Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 19740614 199808 1 001

PALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul “Optimalisasi Perawatan Sekoci Penolong di MT. Sungai Gerong” karya,

Nama : Bahtianul Mubarak

NIT : 52155590 N

Program Studi : Nautika

Telah dipertahankan di hadapan Panitia Penguji Skripsi Prodi Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang pada hari Selasa, tanggal 28 - 01 - 2020

Semarang, 28 - 01 - 2020

<p>Penguji I,</p>  <u>Dr. Capt. SUWIYADI, M.Pd., M.Mar</u> Pembina Utama Muda, (IV/c) NIP. 19550419 198303 1 001	<p>Penguji II,</p>  <u>Capt. H. S. SUMARDI, S.H., M.M., M.Mar</u> Pembina Utama Muda, (IV/c) NIP. 19560625 198203 1 002	<p>Penguji III,</p>  <u>MOH. ZAENAL ARIFFIN, S.ST., M.M</u> Penata (III/c) NIP. 19760509 201012 1 002
--	---	---

Mengetahui
Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Dr. Capt. MASHUDI ROFIK, M.Sc
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19670605 199808 1 001

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini;

Nama : Bahtianul Mubarak

NIT : 52155590 N

Program Studi : Nautika

Skripsi dengan judul "Optimalisasi Perawatan Sekoci Penolong di MT. Sungai Gerong"

Dengan ini saya menyatakan bahwa yang tertulis dalam skripsi ini benar-benar hasil karya (penelitian dan tulisan) sendiri, bukan jiplakan dari karya tulis orang lain atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku, baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat atau temuan orang lain yang terdapat dalam skripsi ini dikutip atau dirujuk berdasarkan kode etik ilmiah. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung resiko/sanksi yang di jatuhkan apabila ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya ini.

Semarang, 24 - 01 - 2020

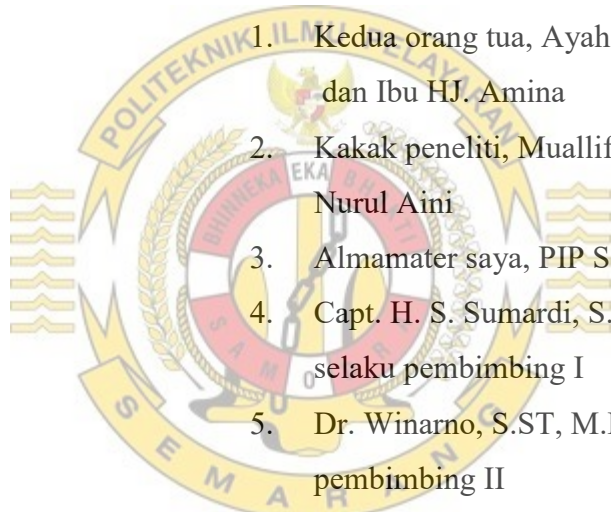
Yang menyatakan pernyataan,


BAHTIANUL MUBARAK
NIT. 52155590 N

MOTO DAN PERSEMBAHAN

“Boleh jadi kamu membenci sesuatu padahal ia amat baik bagimu, dan boleh jadi pula kamu menyukai sesuatu padahal ia amat buruk bagimu, Allah mengetahui sedang kamu tidak mengetahui” (QS Al Baqarah : 216)

Persembahan:

- 
1. Kedua orang tua, Ayah (Alm) H. Ahmad dan Ibu HJ. Amina
 2. Kakak peneliti, Muallifah, Halipi dan Nurul Aini
 3. Almamater saya, PIP Semarang
 4. Capt. H. S. Sumardi, S.H., M.M, M.Mar selaku pembimbing I
 5. Dr. Winarno, S.ST, M.H selaku pembimbing II
 6. Anggota mess pudak
 7. Taruna taruni angkatan 52
 8. Seluruh *crew* MT. Sungai Gerong

PRAKATA

Alhamdulillah. Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, Tuhan yang Maha Esa, karena berkat limpahan rahmat serta karunianya, penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

Skripsi ini mengambil judul “Optimalisasi Perawatan Sekoci Penolong di MT. Sungai Gerong” dan penulisannya dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk untuk mencapai gelar Sarjana Sains Terapan Pelayaran pada Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam usaha menyelesaikan penulisan skripsi ini, penulis menyadari bahwa tanpa adanya pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan, bantuan dan masukan kepada penulis, skripsi ini tidak akan terwujud. Oleh karena itu penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Dr. Capt. Mashudi Rofik, M.Sc., M.Mar selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt. Dwi Antoro, MM, M.Mar selaku ketua jurusan Nautika PIP Semarang.
3. Capt. H. S. Sumardi, S.H., MM, M.Mar selaku pembimbing I dan Dr. Winarno, S.ST, M.H selaku pembimbing II yang telah menyempatkan waktu diantara kesibukannya untuk membimbing penulis menyusun skripsi ini.
4. Kedua orang tua peneliti, Ayah (Alm) H. Ahmad dan Ibu HJ. Amina serta Kakak peneliti, Muallifah, Halipi dan Nurul Aini.
5. Seluruh dosen di PIP Semarang yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan yang sangat bermamfaat dalam membantu proses penyusunan skripsi ini.

6. PT. BSM CSC Indonesia yang telah memberikan kesempatan untuk melaksanakan praktek laut.
 7. Kunti Priastuti, terimakasih atas segala bentuk perhatian, kesabaran dan selalu memberikan semangat dalam menyelesaikan skripsi ini.
 8. Taruna Taruni Angkatan 52 Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, saudara se-perjuangan selama empat setengah tahun.
 9. Anggota Mess Pudak (Ahmad Sofyan, M. Fakhruddin Fakhri, Zulham Pradana, Ryandhika Fathan) yang selalu memotivasi dalam penulisan skripsi ini.
 10. Kelas N VIII B, atas dua semester yang penuh cerita suka dan duka.
 11. Seluruh *crew* MT. Sungai Gerong yang telah memberikan banyak ilmu dan pengalaman yang tak terlupakan kepada peneliti pada saat praktek laut.
- Akhir kata, semoga Allah SWT membalas segala kebaikan seluruh pihak yang telah membantu penulis sejak awal hingga akhir berkuliah di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Skripsi ini untuk kalian semua.

Semarang, 24-01-2020

Penulis



BAHTIANUL MUBARAK
NIT. 52155590 N

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
PRAKATA.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
ABSTRAKSI.....	x
ABSTRACT.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar belakang.....	1
1.2 Rumusan masalah.....	3
1.3 Tujuan penelitian.....	3
1.4 Manfaat penelitian.....	4
1.5 Pembatasan masalah.....	4
1.6 Sistematika penulisan.....	5
BAB II LANDASAN TEORETIS.....	8
2.1 Tinjauan pustaka.....	8
2.2 Definisi operasional.....	17

2.3 Kerangka pikir.....	19
BAB III METODE PENELITIAN.....	21
3.1 Pendekatan dan desain penelitian.....	21
3.2 Fokus dan lokus penelitian.....	23
3.3 Sumber data penelitian.....	24
3.4 Teknik pengumpulan data.....	25
3.5 Teknik analisis data.....	28
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	30
4.1 Gambaran umum objek yang diteliti.....	30
4.2 Hasil penelitian.....	33
4.3 Pembahasan.....	43
BAB V PENUTUP.....	70
5.1 Simpulan.....	70
5.2 Saran.....	71
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	

ABSTRAKSI

Mubarak, Bahtianul. (NIT.52155590N), 2020. “ *Optimalisasi perawatan sekoci penolong di MT. Sungai Gerong* “. Skripsi. Program Diploma IV, Program Studi Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Pembimbing I: Capt. H. S. Sumardi, S.H., M.M, M.Mar. Pembimbing II: Dr. Winarno, S.ST, M.H.

Sekoci penolong merupakan salah satu alat keselamatan yang digunakan untuk meninggalkan kapal pada saat terjadi keadaan darurat yang bertujuan untuk menyelamatkan jiwa *crew* kapal yang berada di atas kapal. Sekoci penolong harus selalu dalam kondisi siap untuk digunakan, maka diperlukan perawatan sesuai dengan standar dalam SOLAS bab III yang membahas tentang standarisasi alat-alat keselamatan diatas kapal termasuk sekoci penolong.

Analisis dalam penelitian ini adalah untuk menjelaskan perawatan sekoci penolong sesuai dengan SOLAS 1974, memecahkan masalah tentang kendala-kendala dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong dan upaya untuk mengatasi kendala-kendala pelaksanaan perawatan sekoci penolong. Sebelum melaksanakan perawatan sekoci penolong harus ada perencanaan perawatan, sehingga dapat diketahui bagian sekoci penolong yang membutuhkan penanganan terlebih dahulu, dengan demikian mualim tiga dapat bekerja secara efektif dan efisien sehingga tidak banyak waktu yang terbuang.

Dalam penulisan skripsi ini peneliti menggunakan metode kualitatif. Observasi, wawancara dan studi pustaka dilakukan untuk mengumpulkan data yang relevan. analisis data diartikan sebagai kegiatan yang dilakukan untuk merubah data hasil dari sebuah penelitian menjadi informasi yang nantinya bisa dipergunakan untuk mengambil sebuah kesimpulan.

Berdasarkan hasil penelitian, dapat diketahui bahwa peneliti menguraikan tentang hasil-hasil yang diperoleh selama dilaksanakannya penelitian, yaitu perawatan sekoci penolong di MT. Sungai Gerong sesuai dengan ketentuan SOLAS 1974 dan PMS (*Plan Maintenance System*) dari perusahaan, akan tetapi sedikitnya waktu dalam melaksanakan perawatan menjadi kendala dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong. Kendala tersebut harus diatasi dengan cara membagi tugas antara Mualim 3 dan Mualim 4 dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong, dengan cara membagi tugas perawatan sekoci penolong bisa maksimal meskipun hanya mempunyai waktu yang sedikit untuk melaksanakan perawatan.

Analisis data menghasilkan simpulan bahwa kendala dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong adalah *crew* kapal kurang memahami sepenuhnya perawatan sekoci penolong dan tidak adanya suku cadang. Upaya mengatasi kendala tersebut adalah dengan cara melakukan pelatihan kepada *crew* terkait perawatan sekoci penolong yang baik dan benar sesuai dengan prosedur perawatan dan meminta suku cadang kepada perusahaan agar dalam pelaksanaan sekoci penolong tidak mengalami hambatan.

Kata kunci: perawatan sekoci penolong, kendala, upaya, PMS

ABSTRACT

Mubarak, Bahtianul. (NIT.52155590N), 2020. “ *Optimization Lifeboat Maintenance At MT. Sungai Gerong* “. Thesis. Diploma IV Program. Nautical Studies. Semarang Merchant Marine Polytechnic. 1st Supervisor: Capt. H. S. Sumardi, S.H., M.M, M.Mar. 2nd Supervisor: Dr. Winarno, S.ST, M.H.

Lifeboat is one of the safety equipments used to leave the ship when there is an emergency situation that aims to save the life of the crew on board of the ship. The lifeboat must be always in a ready condition for use, so required to maintenance in accordance with the standards in SOLAS chapter III which discusses the standardization of safety equipments on board including the lifeboat.

The analysis in this study is to explain the maintenance of lifeboat accordance with SOLAS 1974, solve the problems regarding the constraints in carrying out lifeboat maintenance and the efforts to overcome the constraints of carrying out lifeboat maintenance. Before carrying out lifeboat maintenance, there must be a maintenance plan, so that it can be known the lifeboat parts needs to be handled first, thus the third officer can work effectively and efficiently so that not much waste of time.

In writing this thesis researcher used a qualitative method. Observations, interviews and literature studies conducted to collect relevant data. Data analysis is defined as the activities carried out to change the results data from a study into information that can be used to take a conclusion.

Based on the results of the study, it can be known that the researcher elaborate on the results obtained during the course of the study, that is lifeboat maintenance at MT. Sungai Gerong has been accordance with the provisions of SOLAS 1974 and PMS (Plan Maintenance System) of the company, but lack of time in carrying out the maintenance becomes the constraint in the implementation of the lifeboat maintenance. This constraint must be overcome by dividing the tasks between third officer and fourth officer in carrying out lifeboat maintenance, by dividing the tasks lifeboat maintenance can be maximal even though they only have a little of time to carry out maintenance.

Data analysis resulted in the conclusion that the constraint in carrying out lifeboat maintenance was that the crew did not fully understand lifeboat maintenance and lack of spare parts. The effort to overcome the obstacle is by conducting training to the crew related to the lifeboat maintenance that is good and right in accordance with maintenance procedures and asking for spare parts to the company so that the implementation of lifeboat maintenance does not obstacle experience.

Keywords: *Lifeboat maintenance, constrain, Effort, PMS*

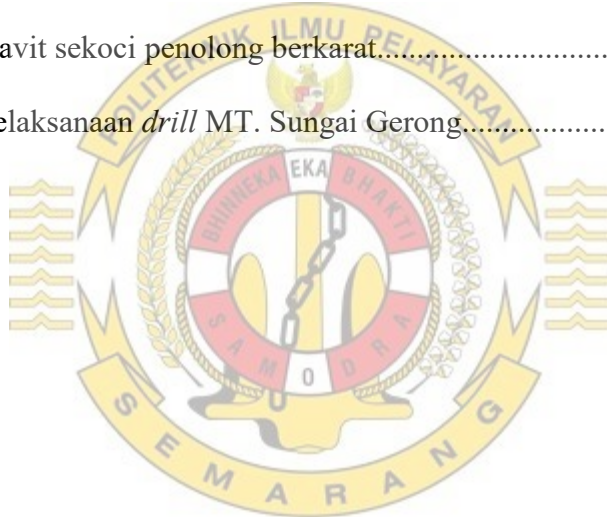
DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 <i>Ship's particular</i> MT. Sungai Gerong.....	31
Tabel 4.2 Pemeliharaan <i>lifeboat</i>	44
Tabel 4.3 <i>Muster List</i> MT. Sungai Gerong.....	65



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka pikir.....	20
Gambar 4.1 MT. Sungai Gerong.....	33
Gambar 4.3 Mualim tiga memberi <i>grease</i> pada <i>wire</i> agar tidak mengalami kemacetan saat penurunan sekoci.....	36
Gambar 4.3 Hook sekoci berkarat.....	39
Gambar 4.4 Pelaksanaan <i>safety meeting</i>	43
Gambar 4.5 Pemeriksaan peralatan sekoci penolong	57
Gambar 4.6 Davit sekoci penolong berkarat.....	60
Gambar 4.7 Pelaksanaan <i>drill</i> MT. Sungai Gerong.....	69



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 *Ship particular*

Lampiran 2 *Crewlist*

Lampiran 3 Hasil wawancara

Lampiran 4 *Installation of boat*

Lampiran 5 *Lifeboat operation instruction*

Lampiran 6 *Lifeboat engine operation instruction*

Lampiran 7 Gambar perawatan sekoci penolong

Lampiran 8 *Statement of conformity annual inspection lifeboat*

Lampiran 9 *Item list lifeboat*

Lampiran 10 *Lifeboat weekly and monthly inspection*

Lampiran 11 Permintaan peralatan sekoci penolong



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang.

Angkutan laut adalah salah satu jenis moda transportasi yang sekarang ini perkembangannya menjadi faktor utama dan sangat potensial dalam kemajuan di sektor ekonomi maupun sektor non ekonomi. Selain sebagai sarana transportasi antar pulau, angkutan laut juga dapat membina hubungan antar negara dalam tukar menukar teknologi dan perekonomian termasuk ekspor dan impor barang yang sebagian besar melalui laut. Dengan adanya angkutan laut akan meningkatkan tingkat perdagangan yang mengacu pada tingkat pertumbuhan ekonomi di sektor laut.

Guna mencapai mutu pelayaran yang baik dan berkualitas, perlu di tingkatkan bagaimana mengembangkan sumber daya manusia yang bergerak dalam bisnis pelayaran, guna meningkatkan jasa pengiriman barang sebaik mungkin dari satu tempat ke tempat lain. Dalam operasionalnya bisnis pelayaran bukanlah bisnis yang tanpa resiko, salah satu resiko yang sering terjadi adalah kecelakaan kapal yang di sebabkan oleh faktor dari luar maupun faktor dari dalam seperti cuaca buruk, gelombang tinggi, atau kebakaran yang dapat menenggelamkan kapal.

Kecelakaan di laut yang terjadi dapat mengakibatkan banyak korban jiwa, salah satu penyebab banyak jatuhnya korban jiwa adalah karena kurangnya perawatan serta kemampuan anak buah kapal dalam merawat dan mengoperasikan alat keselamatan yang ada di atas kapal.

Untuk mengantisipasi keadaan darurat, *Safety of Life at Sea* (SOLAS) 1974 telah mengatur akan kewajiban kapal untuk melengkapi dengan ketersediaan alat-alat keselamatan di atas kapal. Menurut aturan *Safety of Life at Sea* (SOLAS) 1974, *Chapter 3 (Life-Saving Appliances and Arrangements)* alat-alat keselamatan yang harus ada di atas kapal yaitu *lifeboat*, *liferaft*, *lifebuoy*, *lifejacket*, *immersion suit* dan alat keselamatan lainnya.

Alat keselamatan di kapal sangat penting bagi anak buah kapal maupun penumpang yang menggunakan jasa angkutan laut sebagai alat pengangkutan barang maupun penumpang. Seiring dengan kemajuan teknologi khususnya pada dunia perkapalan mengakibatkan perubahan yang cukup banyak pada perlengkapan atau peralatan kapal salah satunya pada sekoci penolong.

Sekoci penolong adalah salah satu alat keselamatan yang ada di atas kapal, alat penolong ini berupa perahu yang pada umumnya mempunyai motor penggerak dan berkapasitas angkut lebih banyak bila di bandingkan dengan alat penolong lainnya, yang berfungsi untuk meninggalkan kapal pada saat kapal sedang dalam kondisi darurat dan tidak memungkinkan untuk bertahan di atas kapal.

Sekoci penolong tidak lagi terbuat dari kayu atau logam yang cukup berat dan memerlukan perawatan yang khusus, tetapi pada zaman sekarang ini sekoci penolong terbuat dari bahan-bahan sintetis seperti *fiberglass* atau bahan lainnya yang cukup kuat, ringan dan tahan terhadap cuaca. Sekoci penolong memerlukan perawatan yang cukup dan sesuai dengan prosedur perawatan yang telah ditetapkan.

Suatu kenyataan di atas kapal dimana kegagalan dalam menanggulangi suatu kecelakaan di atas kapal disebabkan karena kondisi dari alat keselamatan itu sendiri khususnya sekoci penolong yang kurang terawat sehingga tidak dapat digunakan pada saat digunakan latihan keadaan darurat dan pada saat situasi keadaan darurat.

Berdasarkan uraian dari latar belakang di atas maka peneliti terdorong untuk mengambil judul penelitian yaitu: “ Optimalisasi perawatan sekoci penolong di MT. Sungai Gerong “.

1.2 Perumusan Masalah.

Berdasarkan latar belakang yang diuraikan di atas, maka peneliti mengidentifikasi pokok-pokok permasalahan yang dapat dirumuskan sebagai berikut:

1. Bagaimana pelaksanaan perawatan sekoci penolong di MT. Sungai Gerong?
2. Kendala-kendala apakah yang dijumpai dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong?
3. Bagaimana upaya yang dilakukan untuk mengatasi kendala-kendala dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong?

1.3 Tujuan Penelitian.

Dari judul penelitian yang diambil dari masalah-masalah yang terjadi di kapal MT. Sungai Gerong, maka tujuan dari penelitian yang akan dilakukan adalah sebagai berikut:

- 1.3.1 Untuk mengetahui bagaimana perawatan sekoci penolong di MT. Sungai Gerong.

1.3.2 Untuk mengetahui kendala-kendala apakah yang dijumpai dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong.

1.3.3 Untuk mengetahui bagaimana upaya untuk mengatasi kendala-kendala dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong.

1.4 Manfaat Penelitian.

Diharapkan dari hasil penelitian mengenai *Optimalisasi Perawatan Sekoci Penolong di MT. Sungai Gerong* dalam skripsi ini diperoleh manfaat sebagai berikut:

1.4.1 Manfaat Teoretis

Manfaat dalam penelitian ini adalah untuk menjadi referensi pembaca, memperluas serta memperdalam pengetahuan tentang cara perawatan terhadap sekoci yang optimal untuk menunjang keselamatan jiwa selama dalam pelayaran.

1.4.2 Manfaat Praktis.

Agar penelitian yang dilakukan oleh peneliti dapat menjadi referensi kepada pembaca dan para mualim bagaimana melakukan perawatan terhadap sekoci penolong dengan baik dan benar sesuai dengan prosedur dan peraturan yang ditetapkan sesuai dengan ketentuan *Safety of Life at Sea* (SOLAS) 1974, sehingga sekoci dapat di gunakan pada saat latihan keadaan darurat dan pada saat mengalami situasi darurat.

1.5 Pembatasan Masalah.

Dilihat dari perumusan masalah di atas, maka peneliti mencoba membatasi masalah yang akan di bahas agar lebih terarah dalam pembahasannya, yaitu:

1.5.1 Penelitian ini fokus pada perawatan sekoci penolong di MT. Sungai Gerong.

1.6 Sistematika Penulisan.

Untuk dapat memahami dan mendapatkan pandangan yang lebih jelas mengenai pokok pembahasan dan permasalahan yang dihadapi, peneliti membuat sistematika penulisan yang dijabarkan sebagai berikut:

BAB I. PENDAHULUAN

Dalam bab ini peneliti menguraikan hal-hal yang berkaitan dengan latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan. Latar belakang berisi tentang kondisi kondisi nyata dan uraian pokok-pokok pikiran yang menjadi alasan pemilihan judul. Perumusan masalah merupakan uraian tentang masalah yang akan diteliti dan bersifat faktual (bukan fiktif). Tujuan penelitian adalah tujuan spesifik yang akan dicapai melalui kegiatan penelitian yang dilakukan. Manfaat penelitian berisi uraian tentang manfaat yang diperoleh dari hasil penelitian. Sistematika penulisan berisi susunan bagian penelitian, dimana bagian yang satu dengan bagian yang lain saling berkaitan.

BAB II. LANDASAN TEORETIS

Dalam bab ini menjelaskan mengenai tinjauan pustaka yang berisikan teori-teori atau pemikiran-pemikiran yang melandasi judul penelitian tentang “ Optimalisasi perawatan sekoci penolong di MT. Sungai Gerong” yang disusun sedemikian rupa sehingga merupakan

satu kesatuan utuh yang dijadikan landasan penyusunan kerangka pemikiran, dan definisi operasional tentang variabel atau istilah lain dalam penelitian yang di anggap penting.

BAB III. METODE PENELITIAN

Pada bab ini terdapat waktu dan tempat penelitian, data yang diperlukan, metode pengumpulan data dan teknik analisis data. Waktu dan tempat penelitian menerangkan kapan dan di mana penelitian dilakukan. Dalam hal ini tentang “ Optimalisasi perawatan sekoci penolong di MT. Sungai Gerong”. Data yang diperlukan merupakan cara yang dipergunakan untuk mengumpulkan data yang dibutuhkan. Metode pengumpulan data adalah prosedur yang sistematis dan standar untuk memperoleh data yang diperlukan. Teknik analisis data berisi mengenai alat dan cara analisis data yang digunakan, pemilihan alat dan cara analisis harus konsisten dengan tujuan penelitian.

BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini akan kemukakan tentang deskriptif data lapangan, analisis penelitian masalah yang ada, alternatif pemecahan masalah dan evaluasi pemecahan masalah guna memberikan solusi atas masalah yang dihadapi dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong. Bab ini menjelaskan mengenai uraian hasil penelitian dan pemecahan masalah guna memberikan pengetahuan tentang bagaimana perawatan sekoci penolong sesuai dengan aturan dan tata cara yang benar.

BAB V. PENUTUP

Dalam bab ini akan dikemukakan kesimpulan dan saran saran yang bermanfaat bagi sistem perawatan dan pengoperasian sekoci diatas kapal guna mencegah atau memperlambat kerusakan pada sekoci.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



BAB II

LANDASAN TEORETIS

2.1 Tinjauan Pustaka

2.1.1 Optimalisasi

Menurut Rao (2009:1), mengemukakan bahwa optimalisasi adalah tindakan memperoleh hasil terbaik dalam keadaan tertentu. Tujuan akhir dari semua keputusan tersebut adalah untuk meminimalkan upaya yang diperlukan atau untuk memaksimalkan manfaat yang diinginkan.

Menurut Hudzaifah (2015:39), optimalisasi adalah ukuran yang menyebabkan tercapainya tujuan. Secara umum optimalisasi adalah pencarian nilai terbaik yang tersedia dari beberapa fungsi yang diberikan pada suatu konteks.

Berdasarkan definisi diatas yang dimaksud dengan optimalisasi dalam penelitian ini adalah sebuah proses, cara dan perbuatan untuk mencari solusi terbaik dalam beberapa masalah, dimana yang terbaik sesuai dengan kriteria tertentu. Dalam penelitian ini, topik yang diangkat adalah optimalisasi perawatan sekoci penolong di MT. Sungai Gerong, sehingga yang dioptimalkan adalah pelaksanaan dalam perawatan sekoci penolong.

2.1.2 Pengertian perawatan

Menurut Stephens (2010:3), mengemukakan bahwa perawatan dapat di definisikan sebagai semua kegiatan yang diperlukan untuk menjaga sistem dan semua komponennya dalam urutan kerja. Tujuan dari setiap program pemeliharaan adalah untuk mempertahankan kemampuan sistem dengan mengendalikan biaya.

Menurut Widiatmaka (2017:1), perawatan atau pemeliharaan (*maintenance*) adalah suatu aktifitas atau kegiatan yang perlu dilaksanakan terhadap seluruh obyek baik non-teknik meliputi manajemen dan sumber daya manusia agar dapat berfungsi dengan baik, maupun teknik meliputi suatu material atau benda yang bergerak ataupun benda yang tidak bergerak, sehingga material tersebut dapat dipakai dan berfungsi dengan baik serta selalu memenuhi persyaratan standar internasional.

Berdasarkan definisi diatas yang dimaksud dengan perawatan dalam penelitian ini adalah segala kegiatan yang dilakukan sebelum terjadi kerusakan atau untuk mencegah sejauh mungkin untuk menghindari resiko kerusakan selama periode tertentu. Dalam perawatan sekoci penolong, yang harus dilakukan perawatan adalah:

2.1.2.1 Sekoci penolong

2.1.2.2 *Davit* (dewi-dewi) sekoci penolong

2.1.2.3 Peralatan sekoci penolong

Perwira yang bertanggung jawab dalam perawatan sekoci penolong melaksanakan perawatan sekoci penolong sesuai dengan prosedur dalam pelaksanaan perawatan yang diatur dalam *Safety of Live at Sea* (SOLAS) 1974 dan *Plan Maintenance System* (PMS) yang ada diatas kapal.

Perawatan sekoci penolong dilaksanakan setiap:

2.1.2.1 Setiap minggu

2.1.2.2 Setiap bulan

2.1.2.3 Setiap tiga bulan

2.1.2.4 Setiap satu tahun

Peralatan yang harus ada di dalam sekoci penolong adalah:

2.1.2.1 *Rowlock* (sangkutan di tepi perahu)

2.1.2.2 *Bilge Pump* (pompa buang)

2.1.2.3 *Search Light* (senter)

2.1.2.4 *Compass* (kompas)

2.1.2.5 *Fire Extinguisher* (pemadam api)

2.1.2.6 *Socket for Power Source* (soket sumber listrik)

2.1.2.7 *Bucket* (ember)

2.1.2.8 *Survival Manual* (manual untuk bertahan hidup)

2.1.2.9 *Sea Anchor* (jangkar laut)

2.1.2.10 *Painter Line* (tali painter)

2.1.2.11 *Hatchet* (kapak)

2.1.2.12 *Fresh water* (air tawar)

2.1.2.13 *Dipper* (gayung)

2.1.2.14 *Food-Ration* (makanan)

2.1.2.15 *Rocket Parachute Flare*

2.1.2.16 *Hand Flare*

2.1.2.17 *Bouyant Smoke Signal*

2.1.2.18 *Waterproof Electric Torch* (senter anti air)

2.1.2.19 *Daylight Signalling Mirror* (cermin sinyal siang hari)

2.1.2.20 *Instruction for Lifesaving Signals* (instruksi sinyal keselamatan)

- 2.1.2.21 *Signal Whistle* (peluit)
- 2.1.2.22 *First Aid Kit* (pertolongan pertama)
- 2.1.2.23 *Anti Sea Sickness Medicine* (obat anti mabuk laut)
- 2.1.2.24 *Jack Knife* (kapak)
- 2.1.2.25 *Tin Opener* (pisau pembuka kaleng)
- 2.1.2.26 *Fishing Tackle* (alat memancing)
- 2.1.2.27 *Engine Tools & Spare Part* (alat mesin dan suku cadang)
- 2.1.2.28 *Radar Reflector*
- 2.1.2.29 *Bouyant Oar* (dayung apung)
- 2.1.2.30 *Thermal Protective Aids* (alat pelindung dingin)
- 2.1.2.31 *Boarding Ladder* (tangga naik)
- 2.1.2.32 *Rain Collector*
- 2.1.2.33 *FPD (fall preventive device)* (alat pencegah sekoci jatuh)
- 2.1.2.34 *Spare Battery & Spare Bulb* (baterai cadangan dan bolam cadangan)

Plan Maintenance System (PMS) sangat penting untuk melakukan proses perawatan. Secara umum *planned maintenance system* atau yang biasa disebut sebagai pemeliharaan secara terencana digolongkan atas dua, yaitu *Preventive Maintenance* dan *Predictive Maintenance*.

Kedua jenis pemeliharaan tersebut dilakukan secara terencana. Namun demikian keduanya mengacu pada dua faktor yang berbeda dalam pelaksanaannya, dimana untuk *preventive maintenance* lebih didasarkan pada waktu atau biasa disebut dengan *Time Based Maintenance* (TBM),

sedangkan *predictive maintenance* lebih didasarkan oleh kondisi peralatan atau mesin-mesin yang dijalankan atau biasa disebut dengan *Conditional Based Maintenance* (CBM). Pembahasan detail kedua jenis golongan ini sebagai berikut:

2.1.2.1 *Preventive Maintenance*

Kegiatan yang dilakukan dalam pemeliharaan preventif adalah rangkaian aktifitas yang bersifat pemeriksaan atau inspeksi yang dilakukan secara berkala dengan tujuan mencegah agar peralatan atau mesin yang dimiliki tidak mengalami kegagalan fungsi atau kerusakan yang mengakibatkan adanya gangguan terhadap proses operasional suatu kegiatan perawatan.

Preventive maintenance adalah bagaimana menyusun suatu rencana kegiatan yang akan menjadi acuan selama periode tertentu. Semua kegiatan akan didasarkan pada rencana ini yang terdiri dari rencana jangka panjang dan rencana jangka pendek. Rencana jangka panjang berupa program tahunan dan rencana jangka pendek berupa program mingguan. Program mingguan itu sendiri merupakan penjabaran dari program tahunan dengan penyesuaian pada kondisi pelaksanaan dilapangan.

Program tersebut harus mampu dijalankan secara konsisten namun tetap tidak boleh kaku dan memungkinkan untuk terjadinya penyesuaian-penyesuaian kecil. Ciri yang tampak pada metode *preventive maintenance* adalah pada perencanaan yang menjadi

acuan untuk suksesnya metode ini. Perencanaan itu sendiri merupakan salah satu tahap penerapan metode *preventive maintenance*. Sekalipun kegiatan perawatan ini memiliki sifat fleksibel dalam waktu, namun penundaan kegiatan *preventive maintenance* sama artinya dengan mengundang *breakdown*.

Langkah-langkah yang harus ditempuh mengikuti prosedur sebagaimana dijelaskan sebagai berikut:

2.1.2.1 Kumpulkan semua informasi pemeliharaan

2.1.2.2 Buatlah standar pemeliharaan alat

2.1.2.3 Susunlah prosedur kerja pemeliharaan

2.1.2.4 Plot kedalam program tahunan

Pelaksanaan menjadi lebih mudah dikarenakan mengacu pada jadwal inspeksi untuk melihat gejala kerusakan yang ada. Inspeksi direncanakan sedemikian rupa sehingga tidak terlalu sedikit namun juga tidak berlebihan, serta dilakukan secara berkala seperti halnya membersihkan dan mengganti suku cadang.

2.1.2.2 Predictive Maintenance

Berbeda halnya dengan *preventive maintenance*, aktivitas pekerjaan pada *predictive maintenance* biasanya menggunakan alat-alat diagnostik untuk memonitor dan mendiagnosa kondisi mesin saat beroperasi. Kegiatan pemeliharaan dalam *predictive maintenance* yang mengacu pada *Conditional Based Maintenance* (CBM) lebih ditentukan oleh kondisi aktual alat dan bukan oleh jadwal pemeliharaan.

Predictive maintenance didefinisikan sebagai beberapa inspeksi yang dijalankan dengan menggunakan alat berteknologi tinggi yang digunakan untuk meramalkan kapan kemungkinan akan terjadinya kegagalan fungsi. Alat tersebut dapat memberikan manfaat dan memberikan kita lebih banyak waktu untuk terjun dan terlibat langsung sebelum terjadi kegagalan.

Predictive maintenance relatif baru digunakan secara umum, untuk mengetahui adanya suatu perubahan dari kondisi fisik yang merupakan alasan dasar untuk dilakukannya aktivitas perawatan yang logis untuk mempertimbangkan penggunaan alat monitoring, alat ukur terutama untuk menentukan perubahan-perubahan yang signifikan.

Perawatan adalah faktor tunggal yang terpenting untuk dapat menyesuaikan diri dengan masyarakat modern dan memperpanjang masa kemerosotan kapal, namun terdapat juga beberapa bidang di mana perawatan memainkan peranan yang sedemikian dominan seperti dalam pelayaran. Kita juga mengetahui bahwa perawatan itu mahal dan hal ini menjadi godaan terhadap setiap orang untuk menunda dalam melakukan perawatan. Adapun tujuan umum perawatan kapal adalah:

2.1.2.1 Kapal dapat dioperasikan secara teratur dan keselamatan terjamin.

2.1.2.2 Meningkatkan kemampuan kapal.

- 2.1.2.3 Sistem berjalan dengan biaya yang lebih efisien.
- 2.1.2.4 Menjamin kesinambungan perawatan, karena dapat diketahui yang sudah dan akan dikerjakan.
- 2.1.2.5 Dalam keadaan *crew* yang berbeda atau berganti, sistem tetap berjalan.
- 2.1.2.6 Sebagai umpan balik perawatan yang akan datang.
- 2.1.2.7 Untuk fasilitas informasi, kesiapan, sistem inventaris suku cadang.
- 2.1.2.8 Untuk menjamin bahwa alat keselamatan selalu dirawat dan dipelihara dengan baik oleh perwira yang bertanggung jawab sesuai dengan ketentuan peraturan yang berlaku, perusahaan harus membuat prosedur, yaitu dengan melakukan inspeksi terhadap alat-alat keselamatan tersebut yang dilaksanakan dalam jangka waktu yang tepat.

2.1.3 Sekoci penolong (*lifeboat*)

Sekoci penolong adalah salah satu alat keselamatan yang ada diatas kapal yang digunakan untuk meninggalkan kapal karena tidak memungkinkan untuk bertahan diatas kapal. Sekoci penolong memiliki konstruksi yang lebih kuat dari alat penolong lainnya dan mempunyai kapasitas yang lebih banyak yang dapat mengangkut 30 orang tergantung ukuran dan jenis sekoci penolong. Sesuai bab III *Safety of Life at Sea*

(SOLAS) 1974 amandemen 2009, ada beberapa tipe sekoci penolong diatas kapal, yaitu:

- 2.1.3.1 Sekoci terbuka (*open lifeboat*).
- 2.1.3.2 Sekoci tertutup sebagian (*partially enclosed lifeboat*).
- 2.1.3.3 Sekoci tertutup sebagian secara otomatis (*self righting partially enclosed lifeboat*).
- 2.1.3.4 Sekoci tertutup (*totally enclosed lifeboat*).
- 2.1.3.5 Sekoci dengan sستم udara otomatis (*self contained air support system*).
- 2.1.3.6 Sekoci dengan pelindung tahan api (*fire protected*).

Adapun jenis-jenis sekoci penolong yang utama, diantaranya:

- 2.1.3.1 Sekoci Tertutup (*Fully enclosed lifeboat*)

Digunakan pada kebanyakan kapal *tanker* dan kontainer. Sekoci tertutup adalah sekoci paling populer yang digunakan pada kapal, karena sekoci tertutup dapat melindungi kru dari masuknya air laut, angin kencang dan cuaca buruk. Selain itu, sekoci pada jenis ini bisa tegak kembali atau kembali ke keadaan semula jika terguling oleh gelombang.

- 2.1.3.2 Sekoci Terbuka (*Semi enclosed life boat* atau *open life boat*)

Seperti namanya, sekoci terbuka tidak memiliki atap dan biasanya didorong oleh tenaga manual dengan menggunakan tangan didorong. Kompresi motor bakar juga dapat diberikan untuk tujuan propulsi. Namun, sekoci terbuka menjadi usang

sekarang karena norma-norma keselamatan yang ketat, tetapi masih kadang ditemukan di kapal tua. Sekoci terbuka tidak banyak membantu dalam hujan atau cuaca buruk dan kemungkinan masuknya air kedalam sekoci lebih besar dari pada sekoci tertutup.

2.1.3.3 Sekoci Luncur (*free-fall lifeboat*)

Sekoci jatuh bebas adalah sama dengan sebuah sekoci tertutup namun proses peluncuran sama sekali berbeda. Mereka aerodinamis di alam dan dengan demikian perahu bisa menembus air tanpa merusak badan sekoci saat diluncurkan dari kapal. Sekoci ini terletak di bagian belakang kapal, yang menyediakan area yang jelas maksimum untuk jatuh bebas. Jenis ini biasanya hanya disediakan satu saja di kapal.

2.2 Definisi Operasional

Beberapa pengertian dalam skripsi ini akan diuraikan untuk pembahasan selanjutnya yang didalamnya memberikan pembekalan-pembekalan dalam meningkatkan peranan alat keselamatan untuk menunjang pengoperasian kapal.

2.2.1 Perawatan adalah mengendalikan atau memperlambat tingkat kemerosotan kapal.

2.2.2 *Safety Officer* adalah perwira diatas kapal yang bertanggung jawab untuk menyelidiki kecelakaan dan mengadakan inspeksi secara mendadak.

- 2.2.3 *Safety Plan* adalah sebuah bagian yang menunjukkan letak semua alat pemadam kebakaran.
- 2.2.4 Kapal adalah meliputi setiap jenis kendaraan air termasuk kendaraan dan pesawat terbang laut bukan *displacement* atau mampu untuk digunakan sebagai sarana pengangkut air.
- 2.2.5 Alat-alat keselamatan adalah alat-alat penolong diatas kapal yang dengan persyaratan kapal (*Safety of Life at Sea*) SOLAS 1974 yang dapat digunakan pada waktu terjadi kecelakaan kapal.
- 2.2.6 (*Safety of Life at Sea*) SOLAS 1974 atau keselamatan jiwa di laut adalah konvensi internasional tentang keselamatan jiwa di laut yang menghasilkan ketentuan dan peraturan yang di gunakan sebagai acuan bagi kapal-kapal atau perusahaan pelayaran di dalam menjaga dan melindungi jiwa para pelaut yang bekerja di kapal.
- 2.2.7 (*Standard Training Certificate of Watchkeeping*) STCW atau sertifikat standar pelatihan tugas jaga adalah sertifikat standar yang dimiliki oleh setiap crew kapal mengenai tugas jaga di laut dan pelabuhan.
- 2.2.8 Sekoci adalah salah satu alat penolong diatas kapal, yang berfungsi untuk meninggalkan kapal pada saat kapal sedang dalam kondisi darurat dan tidak mungkin lagi bertahan di atas kapal.
- 2.2.9 *Realishing Hook* adalah alat yang berfungsi untuk melepaskan ganco di sekoci dengan *wire*.
- 2.2.10 *Embarkation ladder* adalah tangga tali yang terdiri dari dua tali berukuran 3", pada setiap jarak 30cm dipasang kayu bulat, diatas dan

dibawah kayu bulat tersebut diikat mati untuk menjaga agar kayu tersebut tidak turun pada saat diinjak.

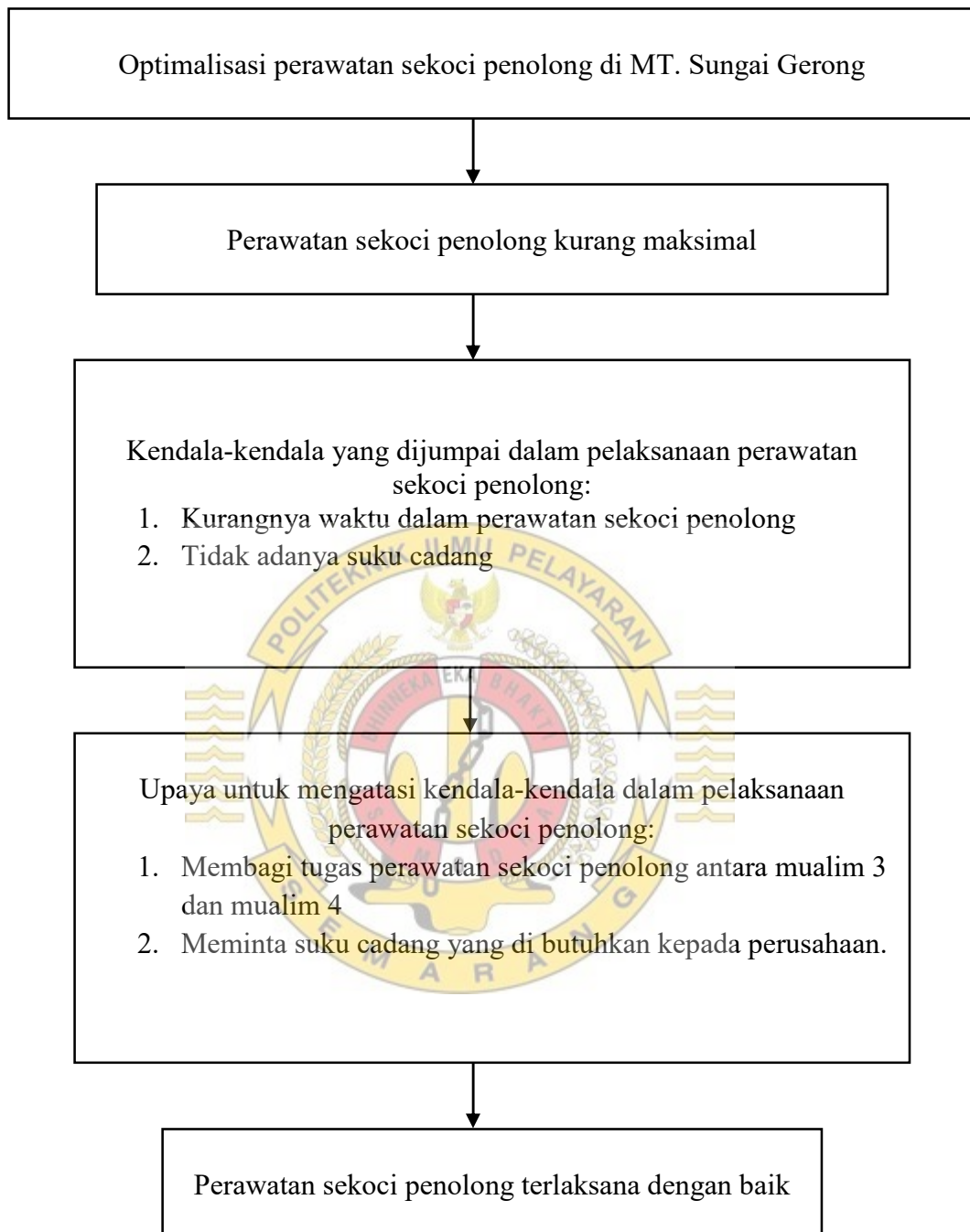
2.2.11 *Boat Hook* adalah bagian dari peralatan berperahu. Penggunaannya yang paling umum adalah sebagai alat bantu *docking* dan *undocking*.

2.2.12 *Boat Davit* adalah alat untuk menyimpan, menaikkan, dan menurunkan sekoci penolong.

2.2.13 *Plan Maintenance System* (PMS) adalah pemeliharaan berencana atau pekerjaan perawatan yang harus di rencanakan sejauh mungkin dengan mempertimbangkan keterbatasan pengoperasian (pola perdagangan, ketersediaan suku cadang, awak kapal).

2.3 Kerangka Berpikir

Agar penulisan skripsi ini menjadi jelas dan dapat bermanfaat maka peneliti memberikan uraian kerangka pemikiran yang diambil untuk memudahkan pemahaman mengenai optimalisasi perawatan sekoci penolong di MT. Sungai Gerong. Berdasarkan data-data yang diperoleh, bahwa perawatan sekoci di atas kapal tersebut sangat minim sekali dan kurang maksimal, hal ini terbukti pada saat sekoci penolong difungsikan ternyata tidak bekerja dengan sempurna. Peneliti menggunakan kerangka pemikiran secara sistematis berupa diagram.



Gambar 2.1 Kerangka pikir

BAB V

PENUTUP

5.1 Simpulan

Berdasarkan pada hasil penelitian di lapangan serta dari hasil uraian pembahasan mengenai “ Optimalisasi perawatan sekoci penolong di MT. Sungai Gerong “, maka peneliti dapat menarik simpulan sebagai berikut:

4.3.4 Pelaksanaan perawatan sekoci penolong agar maksimal di MT. Sungai Gerong

Sekoci penolong harus dilakukan perawatan sesuai dengan ketentuan dalam SOLAS 1974 dan PMS (*Plan Maintenance System*) yang ada diatas kapal untuk mendapatkan hasil yang maksimal dalam perawatan sekoci penolong. Dengan adanya sistem perawatan terencana atau *Plan Maintenance System* (PMS) seperti yang diharuskan dalam sistem manajemen keselamatan, maka akan mempermudah dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong.

4.3.5 Kendala-kendala yang dijumpai dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong

Dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong, terdapat kendala-kendala yang menyebabkan perawatan sekoci penolong kurang maksimal adalah:

1. Kapal MT. Sungai Gerong sering berlayar *short voyage* atau alur pelayaran pendek yang menyebabkan sedikitnya waktu dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong.

2. Perwira *Deck* dan Perwira Mesin kurang memahami sepenuhnya tentang cara perawatan sekoci penolong.
3. Tidak adanya *spare part* atau suku cadang.

4.3.6 Upaya untuk mengatasi kendala-kendala dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong

Untuk mengatasi kendala-kendala dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong adalah dengan cara:

1. Dengan cara membagi tugas dalam melaksanakan perawatan sekoci penolong antara Mualim 3 dan Mualim 4 dapat membuat pelaksanaan perawatan lebih cepat selesai dan waktu perawatan yang dibutuhkan menjadi lebih sedikit.
2. Melakukan pelatihan kepada *crew* terkait perawatan sekoci penolong yang baik dan benar sesuai dengan prosedur perawatan sesuai dengan ketentuan SOLAS 1974 dan PMS (*Plan Maintenance System*) yang ada diatas kapal.
3. Melakukan permintaan suku cadang kepada perusahaan agar dalam pelaksanaan sekoci penolong tidak mengalami hambatan.

5.2 Saran

Sesuai dengan permasalahan yang telah dibahas dalam skripsi ini peneliti ingin memberikan sedikit saran yang mungkin dapat bermanfaat untuk mengatasi permasalahan tersebut. Adapun saran yang peneliti sampaikan adalah sebagai berikut:

1. Agar perawatan sekoci penolong bisa maksimal, sebaiknya perawatan sekoci penolong dilaksanakan sesuai dengan ketentuan SOLAS 1974 dan PMS (*Plan Maintenance System*) dari perusahaan, serta *adanya manual book* untuk perawatan sekoci penolong. Perawatan dilakukan secara rutin setiap minggu, setiap bulan sesuai dengan rencana perawatan yang telah ditetapkan untuk melakukan pengecekan kelengkapan dan keadaan sekoci penolong.
2. Dalam mengatasi kendala-kendala pelaksanaan perawatan sekoci penolong di MT. Sungai Gerong, sebaiknya perwira yang bertanggungjawab dalam perawatan sekoci penolong membagi tugas dalam perawatan sekoci penolong. Dengan cara membagi tugas dapat membuat pelaksanaan perawatan sekoci penolong lebih cepat selesai dan waktu perawatan yang dibutuhkan lebih sedikit, sehingga perawatan sekoci penolong bisa maksimal.
3. Upaya untuk mengatasi kendala-kendala dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong, sebaiknya perusahaan menyediakan suku cadang atau alat perbaikan segera mungkin untuk perawatan sekoci penolong sebelum terjadi hal yang tidak diinginkan, memberikan arahan kepada *crew* kapal akan pentingnya *safety meeting* untuk keselamatan berlayar. Pada saat *safety meeting* kita bisa berdiskusi tentang masalah apa yang dihadapi dalam pelaksanaan perawatan, sehingga permasalahan tersebut bisa diatasi bersama. Perwira senior bertanggung jawab memastikan keadaan sekoci penolong dalam kondisi baik dan siap untuk digunakan.

DAFTAR PUSTAKA

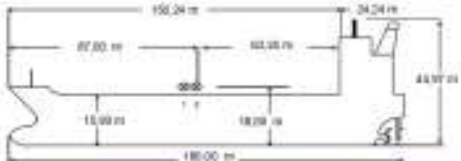
- Fitrah, Muh. dan Luthfiyah, 2017, Metodologi penelitian: Penelitian Kualitatif, Tindakan Kelas & Studi Kasus, CV Jejak, Sukabumi Jawa Barat.
- Hudzaifah, 2015, Jurnal Universitas Pembangunan Jaya #2 Volume 2 dalam Judul *Analisis Optimalisasi Persediaan dengan menggunakan Metode Economic Order Quantity*.
- International Maritime Organization, 2014, *International Safety Management Code*, International Maritime Organization, London.
- International Maritime Organization, 2014, *Safety Of Life At Sea Consolidated Edition 2014*, International Maritime Organization, London.
- International Maritime Organization, 2017, *Life-Saving Appliances 2017 Edition*, International Maritime Organization, London.
- International Maritime Organization, 2017, *STCW Convention and STCW Code 2017 Edition*, International Maritime Organization, London.
- Juliandi, Azuar, Irfan, dan Manurung, Sapri, 2014, Metodologi Penelitian Bisnis Konsep dan Aplikasi, Umsu Press, Medan.
- Moleong, Lexy J. 2016, Metodologi Penelitian Kualitatif, PT. Remaja Rosdakarya, Bandung.
- Rao, Singiresu S. 2009, *Engineering Optimization Theory and Practice*, John Wiley & Sons, Inc. Canada.
- Stephens, Matthew P. 2010, *Productivity and Reliability-Based Maintenance Management*, Library of Congress Cataloging in Publication Data, United States of America.
- Wastana, Fathoni, Aziz, dan Minarsih, Maria M. 2016, *Journal of Management Vol.02 No.02* dalam Judul *Studi Komparatif Biaya Perawatan, Biaya Perbaikan dan Biaya Ban dalam Penerapan Active Maintenance Terhadap Profitabilitas PT. Serasi Logistics Indonesia Surabaya*.
- Widiatmaka, F. Pambudi, 2018, *Manajemen Perawatan dan Perbaikan Kapal*, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Semarang.
- Yaumi, Muhammad dan Damopolii, Muljono, 2014, *Action Research: Teori, Model & Aplikasi*, PT. Fajar Interpratama Mandiri, Jakarta.
- Yusuf, Muri, 2014, Metode penelitian: Kuantitatif, Kualitatif, dan Penelitian Gabungan, PT. Fajar Interpratama Mandiri, Jakarta.

SHIP'S PARTICULARS

[illegible]

OWNER	PT PERTAMINA PERDIX SHIPPING DEPARTEMEN JL HOS DOWARD NO 33-34 TUGURUK, JAKARTA 10330 INDONESIA TEL: 6221-815111 FAX: 6221-4433044
OPERATOR	PT PERTAMINA PERDIX SHIPPING DEPARTEMEN JL HOS DOWARD NO 33-34 TUGURUK, JAKARTA 10330 INDONESIA TEL: 6221-815111 FAX: 6221-4433044

PRINCIPAL DIMENSIONS	
LOA	180.00 M
LPB	173.00 M
BREADTH (Extreme)	38.00 M
DEPTH (maxdth)	15.90 M
HEIGHT (mldrains)	44.00 M
WIDEST FRONT - BOW	158.24 M
WIDEST FRONT - STEERN	24.36 M
WIDEST FRONT - ST-CLD	83.38 M



FEEDING	WGS	SIZE
NET	1,293 T	NA
GROSS	34,767 T	NA
20-25% Reduced for 2017	18,772 T	NA

LOAD LINE & FORECAST	FREIGHT	GRANT	SWT
TROPICAL	0.72 M	0.24 M	0.00000
SUBTROPICAL	0.59 M	0.00 M	0.00000
WINTER	1.10 M	0.00 M	0.00000
SPRING	1.10 M	0.00 M	0.00000
SEASONAL BULKY CARGO	1.10 M	0.00 M	0.00000
SWT WITH SET CMT			
PWA			
TPC @ Summer 2000			

[illegible]

MACHINE SPECIFICATIONS	
WORK PRESSURE	90.00 MPa (1300 PSI) (MAX)
W.C.R.	0.40% (MAX) (2000 PSI)
W.C.P.	0.020 (MAX) (2000 PSI)
MAX CRITICAL RANGE	0.05 MPa
AUX BOILER (rated)	10000 PSI (7000 PSI)
GENERATOR (rated)	10000 PSI (7000 PSI)
W.C.D.G.T.	0.020 (MAX) (2000 PSI)
PROPELLER	10000 PSI (7000 PSI)
FLUIDIZER	10000 PSI (7000 PSI)
STERILIZER	10000 PSI (7000 PSI)
W. GENERATOR CAP	10000 PSI (7000 PSI)

SUPERFUND	
PERMIT	2080.20
POSTAGE	169.57
POLICE	369.67
PROPERTY TAX	51.00
REPAIRS	215.67
TOTAL	3986.11
DEBIT CARD	267.90
CHECKS	190.292
DONATION	17.200
DEBIT CARD	237.550
TOTAL	712.942

[illegible]

CAMPO AND BALLAST PUMPING SYSTEM				
SMALL PUMPS	103	CAMPO CITY	14.62	4200
CAMPO COL. PPS	3	1000 capacity	24.00	15000
CAMPO ESTATION	1	1000 capacity	9.00	9000
STRESSING PIPE	1	100 capacity	0.25	5442
BALLAST PUMP	2	800 capacity	28.00	11000
TK CLEANING P	1	1000 capacity	14.00	5700

LIFE BOATS
3-4200 price
4-5700 A-10000 price
1-10000 price
LIFERAFTS
1-10000 price, 1-10000 price
PROW CRANE

BAYFOLD ARRANGEMENT (400 mm / 15000)	
Distance of cage manifold to cage manifold	2000 mm
Distance of cage manifold to agitator manifold	2000 mm
Distance of manifolds to shafts	4425 mm
Distance of agitator shafts to shafts	900 mm
Distance of agitator shafts to center of manifold	2150 mm
Distance of shafts to center of manifold	2150 mm
Distance of shafts to center of manifold	1500 mm

CARGO HOSE CRANES
12 and 18 ton x 100 ft. x 100 ft. x 100 ft.

1. $\log_2 2 = 1$ is true. $\log_2 4 = 2$ is true.
2. $\log_2 8 = 3$ is true. $\log_2 16 = 4$ is true.
3. $\log_2 32 = 5$ is true. $\log_2 64 = 6$ is true.
4. $\log_2 128 = 7$ is true. $\log_2 256 = 8$ is true.
5. $\log_2 512 = 9$ is true. $\log_2 1024 = 10$ is true.
6. $\log_2 2048 = 11$ is true. $\log_2 4096 = 12$ is true.
7. $\log_2 8192 = 13$ is true. $\log_2 16384 = 14$ is true.
8. $\log_2 32768 = 15$ is true. $\log_2 65536 = 16$ is true.
9. $\log_2 131072 = 17$ is true. $\log_2 262144 = 18$ is true.
10. $\log_2 524288 = 19$ is true. $\log_2 1048576 = 20$ is true.
11. $\log_2 4194304 = 22$ is true. $\log_2 8388608 = 23$ is true.
12. $\log_2 16777216 = 24$ is true. $\log_2 33554432 = 25$ is true.
13. $\log_2 134217728 = 27$ is true. $\log_2 268435456 = 28$ is true.
14. $\log_2 1073740800 = 30$ is true. $\log_2 2147481600 = 31$ is true.
15. $\log_2 17179264000 = 34$ is true. $\log_2 34358528000 = 35$ is true.
16. $\log_2 214748160000 = 38$ is true. $\log_2 429496320000 = 39$ is true.
17. $\log_2 549750000000 = 42$ is true. $\log_2 1099500000000 = 43$ is true.
18. $\log_2 13743750000000 = 46$ is true. $\log_2 27487500000000 = 47$ is true.
19. $\log_2 343593750000000 = 50$ is true. $\log_2 687187500000000 = 51$ is true.
20. $\log_2 17179687500000000 = 54$ is true. $\log_2 34359375000000000 = 55$ is true.
21. $\log_2 858984375000000000 = 58$ is true. $\log_2 1717968750000000000 = 59$ is true.
22. $\log_2 42949218750000000000 = 62$ is true. $\log_2 85898437500000000000 = 63$ is true.
23. $\log_2 214746093750000000000 = 65$ is true. $\log_2 429492187500000000000 = 66$ is true.
24. $\log_2 1073730468750000000000 = 69$ is true. $\log_2 2147460937500000000000 = 70$ is true.
25. $\log_2 53686523437500000000000 = 72$ is true. $\log_2 107373046875000000000000 = 73$ is true.
26. $\log_2 2684326171875000000000000 = 76$ is true. $\log_2 5368652343750000000000000 = 77$ is true.
27. $\log_2 134216308593750000000000000 = 80$ is true. $\log_2 268432617187500000000000000 = 81$ is true.
28. $\log_2 6710815429687500000000000000 = 84$ is true. $\log_2 134216308593750000000000000000 = 85$ is true.
29. $\log_2 335540771484375000000000000000 = 88$ is true. $\log_2 6710815429687500000000000000000 = 89$ is true.
30. $\log_2 16777038574218750000000000000000 = 92$ is true. $\log_2 335540771484375000000000000000000 = 93$ is true.
31. $\log_2 838851928710937500000000000000000 = 96$ is true. $\log_2 1677703857421875000000000000000000 = 97$ is true.
32. $\log_2 4194259643554687500000000000000000 = 100$ is true. $\log_2 83885192871093750000000000000000000 = 101$ is true.
33. $\log_2 2097129821777343750000000000000000000 = 104$ is true. $\log_2 4194259643554687500000000000000000000 = 105$ is true.
34. $\log_2 104856491088867187500000000000000000000 = 108$ is true. $\log_2 209712982177734375000000000000000000000 = 109$ is true.
35. $\log_2 5242824554443359375000000000000000000000 = 112$ is true. $\log_2 10485649108886718750000000000000000000000 = 113$ is true.
36. $\log_2 262141227722167968750000000000000000000000 = 116$ is true. $\log_2 5242824554443359375000000000000000000000000 = 117$ is true.
37. $\log_2 131070613861083984375000000000000000000000000 = 120$ is true. $\log_2 2621412277221679687500000000000000000000000000 = 121$ is true.
38. $\log_2 65535306930541992187500000000000000000000000000 = 124$ is true. $\log_2 1310706138610839843750000000000000000000000000000 = 125$ is true.
39. $\log_2 32767653465270996093750000000000000000000000000000 = 128$ is true. $\log_2 655353069305419921875000000000000000000000000000000 = 129$ is true.
40. $\log_2 1638382673263549804687500000000000000000000000000000 = 132$ is true. $\log_2 32767653465270996093750000000000000000000000000000000 = 133$ is true.
41. $\log_2 81919133663177490234375000000000000000000000000000000 = 136$ is true. $\log_2 1638382673263549804687500000000000000000000000000000000 = 137$ is true.
42. $\log_2 40959566831588745117187500000000000000000000000000000000 = 140$ is true. $\log_2 819191336631774902343750000000000000000000000000000000000 = 141$ is true.
43. $\log_2 2047978341579437255859375000000000000000000000000000000000 = 144$ is true. $\log_2 40959566831588745117187500000000000000000000000000000000000 = 145$

Distance of top of π to center of buoyancy	737 mm
Distance of rudder to ship axis	4000 mm
Distance of rudder from keel	16,000 M

IS / VAPOR EMISSION / VENTING	
IS-BLOWER CAPACITY (l/min)	265000 cfm/min
PV VALVE PR/VAC. SETTING	-150 mmHg
PV BREAKING PR. (VAC. SETTING)	-140 mmHg

Min. SWa Dth: 1.80 m
Max. Dth: 5.00 m, 7.00 m
SWA/PLA Type: 3.00 m
Proposed Average: 4.8 m

FIRE FIGHTING SYSTEM	
IRM	CO2/FOAM WATER MIST
PUMP ROOM	CO2 & FOAM
CARGO DECK AREA	FOAM AND WATER

IMO Crew List

1. Name of Ship		2. Port of Arrival		3. Date of Arrival	
MT. SUNGAI GERONG		KALBUT		28.09.2018	
4. Nationality of Ship		5. Last Port		6. Nature and No. of Identity document (Seaman's Book or Passport)	
INDONESIA		CILACAP			
7. No.	8. Family name, Given names	9. Rank or rating	10. Nationality	11. Date and place of birth	Seaman's Book
1	AGE, SUGIONO	MASTER	INDONESIA	BRESES / 29.05.1973	E 113078
2	ALBERTO TASIABE	CH. OFF	INDONESIA	PALLU / 18.10.1996	E 048785
3	BUDI HERMANAH	2 nd OFF	INDONESIA	WATAMPONE / 11.01.1989	F 303356
4	ARYAWAN	3 rd OFF	INDONESIA	KENDAL / 01.08.1992	D 025557
5	BERROSSY VINCENTUS WILFRIED SPITE	4 th OFF	INDONESIA	BATAM / 29.09.1994	C 062072
6	ARIJANTO	CH. ENG	INDONESIA	PATI / 03.10.1987	D 061495
7	MUHAMMAD KUSYUHRU	2 nd ENG	INDONESIA	KENDAL / 17.07.1999	C 012678
8	RUDI BUDHARTO	3 rd ENG	INDONESIA	CILACAP / 29.07.1992	C 014259
9	MARIO YUGO ANGGA RUSMANA	4 th ENG	INDONESIA	SEMARANG / 10.03.1995	E 098858
10	SAMSALUN SPRISTIYA	SAFETY	INDONESIA	PEMBAK / 27.10.03.1999	D 041052
11	MURJIB	PURMAN	INDONESIA	WATAMPONE / 21.04.1991	A 036738
12	AGUS	SAFETY	INDONESIA	CILACAP / 19.06.1970	D 060296
13	HARDI JIRA	AB	INDONESIA	BAJO / 28.08.1977	E 098035
14	SYAMSULHACHMADI SALEMAN	AB	INDONESIA	SAWEAN / 27.12.1990	F 134876
15	KUSNANDAH	AB	INDONESIA	CIAMPE / 16.02.1973	B 034343
16	DWI NUGROHO SETIADI	CH	INDONESIA	CILACAP / 17.01.1991	E 129188
17	SULAIMAN	FITTER	INDONESIA	ULUWAT PANGKAL / 23.10.1979	E 102617
18	ANTHON SUHARJO	CHL	INDONESIA	TEGAL / 18.05.1990	E 127961
19	JULIUS GUGU PAPARANG	CHL	INDONESIA	POSO / 21.07.1979	E 166328
20	EKO PURWANTO	CHL	INDONESIA	PATI / 14.05.1987	E 130861
21	TALFIK HIDAYAT	CH. COO	INDONESIA	JAKARTA / 15.04.1968	D 027046
22	HANNY HARCE LUMINTANG	MESSBOY	INDONESIA	BONDER / 25.03.1977	D 015668
23	BAHTIYAL MUBARAK	D. CADET	INDONESIA	GRESIK / 05.10.1996	E 150068
24	HARDYAN GANJAR NUGROHO	E. CADET	INDONESIA	GROBOGAN / 17.11.1996	F 028687

12. Master / Authorized agent / Officer: Signature _____ Date 28.09.2018

LAMPIRAN 3

DAFTAR RESPONDEN

NAMA	JABATAN	KETERANGAN	TANDA TANGAN
Capt. Agil Sugiono	Master of MT. Sungai Gerong	Responden I	
Alberto Tasiabe	Chief Officer MT. Sungai Gerong	Responden II	
Aryawan	Third Officer MT. Sungai Gerong	Responden III	
Mario yugo	Fourth Engineer MT. Sungai Gerong	Responden IV	

HASIL WAWANCARA

Hasil wawancara ini yang peneliti lakukan terhadap responden pada saat peneliti melaksanakan praktek laut di MT. Sungai Gerong, wawancara ini dilakukan untuk memperoleh informasi maupun bahan masukan bagi skripsi yang peneliti buat sehingga diperoleh data-data yang mendukung terhadap penelitian yang peneliti lakukan. Adapun wawancara yang peneliti lakukan terhadap responden adalah sebagai berikut:

Responden I (Nakhoda):

Hasil wawancara yang dilakukan peneliti dengan Nakhoda kapal MT. Sungai Gerong pada saat melakukan praktek laut adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana pelaksanaan perawatan sekoci penolong di MT. Sungai Gerong?

Jawab: Agar perawatan sekoci penolong bisa maksimal, perawatan sekoci penolong harus dilaksanakan sesuai dengan prosedur perawatan yang telah ditetapkan sesuai dengan SOLAS 1974 dan sesuai dengan perawatan dari perusahaan. Perawatan dilaksanakan agar sekoci

penolong selalu dalam kondisi siap untuk digunakan dan tidak mengalami kendala pada saat digunakan latihan dan pada saat terjadi keadaan darurat.

2. Apakah kendala-kendala yang dijumpai dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong?

Jawab: Kendala yang sering terjadi pada saat pelaksanaan perawatan sekoci penolong adalah karena kapal MT. Sungai Gerong sering berlayar *short voyage* atau alur pelayaran pendek. Dalam melaksanakan perawatan sekoci penolong membutuhkan waktu yang cukup agar perawatan dapat dilaksanakan dengan optimal.

3. Bagaimana upaya untuk mengatasi kendala-kendala dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong?

Jawab: Upaya untuk mengatasi kendala yang terjadi dalam pelaksanaan perawatan yang diakibatkan karena alur pelayaran pendek atau *short voyage* adalah dengan cara membagi tugas dalam melaksanakan perawatan sekoci penolong antara Mualim 3 dan Mualim 4. Dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong Mualim 3 juga bisa meminta bantuan kepada *Crew Deck* apabila dalam perawatan sekoci penolong dalam keadaan *urgent* atau perawatan harus dilaksanakan dengan segera. Dengan demikian perawatan sekoci penolong dapat berjalan dengan maksimal.

4. Bagaimanakah cara menanggulangi kurang terampilnya *crew* dalam pengoperasian sekoci?

Jawab: Dilakukan *safety meeting* atau *familiarization* kepada *crew* kapal tentang pentingnya penggunaan alat keselamatan sekoci dan melaksanakan latihan *drill* sesuai jadwal.

5. Apa sajakah yang harus diperhatikan pada saat latihan penurunan sekoci?

Jawab: Keadaan sekoci dan alat pendukungnya yang terdapat di dalam sekoci, sumber daya manusia dalam pengoperasian sekoci dan perhatikan keamanan pada saat penurunan sekoci.

Responden II (Mualim I):

Hasil wawancara yang dilakukan peneliti dengan Mualim I kapal MT. Sungai Gerong pada saat melakukan prala (praktek laut) adalah sebagai berikut:

1. Apa penyebab tidak dijalankannya PMS (*Plan Maintenance System*) di stas kapal?

Jawab: Sebenarnya PMS (*Plan Maintenance System*) telah dijalankan meskipun hanya beberapa point saja, hal ini terjadi karena begitu banyak pekerjaan yang harus dilakukan dengan segera sehingga *Plan Maintenance System* sering diabaikan.

2. Apakah penggunaan sekoci penolong dalam latihan sudah maksimal?

Jawab: Belum, karena sering terjadi kemacetan ketika penurunan sekoci sehingga membutuhkan waktu yang lama, seharusnya perawatan dilakukan secara rutin sesuai aturan.

3. Apakah perawatan yang dilakukan terhadap sekoci penolong sudah baik?

Jawab: Belum, biasanya perawatan dilakukan hanya ketika akan diadakan *vetting* di atas kapal, agar lolos dari pengecekan.

4. Bagaimana pelaksanaan perawatan sekoci penolong di MT. Sungai Gerong?

Jawab: Dalam melaksanakan perawatan sekoci penolong harus sesuai dengan PMS (*Plan Maintenance System*) yang ada diatas kapal agar perawatan sekoci penolong maksimal. PMS (*Plan Maintenance System*) sangat dibutuhkan dan sangat membantu untuk menciptakan perawatan yang efektif dan efisien, serta untuk menghindari proses perawatan yang dapat membahayakan keselamatan para pekerja.

5. Apakah kendala-kendala yang dijumpai dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong?

Jawab: Kendala yang sering terjadi dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong adalah Perwira *Deck* dan Perwira Mesin kurang memahami sepenuhnya tentang cara perawatan sekoci penolong. Dalam melaksanakan perawatan sekoci penolong harus sesuai dengan rencana perawatan yang ada diatas kapal. Mualim 3 harus mempunyai jadwal kapan perawatan akan dilaksanakan agar perawatan sekoci penolong dapat dilaksanakan secara maksimal.

6. Bagaimana upaya untuk mengatasi kendala-kendala dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong?

Jawab: Upaya untuk mengatasi kendala yang terjadi dalam pelaksanaan perawatan yang diakibatkan karena Perwira *Deck* dan Perwira Mesin

kurang memahami sepenuhnya tentang cara perawatan sekoci penolong adalah dengan cara melakukan pelatihan kepada *crew* terkait perawatan sekoci penolong yang baik dan benar sesuai dengan prosedur perawatan, serta dilakukannya *safety meeting* yang membahas tentang pentingnya perawatan sekoci penolong sesuai dengan prosedur perawatan agar sekoci penolong selalu dalam kondisi siap untuk digunakan. Pada saat dilaksanakan *safety meeting* Mualim I menjelaskan tentang bagian-bagian mana pada sekoci penolong yang harus dilaksanakan perawatan sesuai dengan jadwal perencanaan perawatan.

7. Apa sajakah yang harus diperhatikan pada saat pelatihan penurunan sekoci?

Jawab: Prosedur penurunan sekoci harus dilakukan dengan sebaik-baiknya karena hal ini berhubungan dengan keselamatan jiwa awak kapal. Keadaan sekoci harus diperhatikan dan alat pendukungnya harus digunakan dengan benar.

Responden III (Mualim 3):

1. Bagaimana pelaksanaan perawatan sekoci penolong di MT. Sungai Gerong?

Jawab: Perawatan sekoci penolong dilaksanakan sesuai dengan SOLAS 1974 dan PMS yang ada diatas kapal. Sebelum melaksanakan perawatan sekoci penolong harus sudah mengerti dan paham tentang prosedur dalam melaksanakan perawatan. Perawatan sekoci penolong dilaksanakan sesuai dengan rencana perawatan yang ada diatas kapal. Perawatan dilaksanakan setiap minggu, setiap bulan, dan setiap tahun.

2. Apakah kendala-kendala yang dijumpai dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong?

Jawab: Kendala yang sering terjadi dalam pelaksanaan perawatan adalah karena tidak adanya *spare part* atau suku cadang. Suku cadang sangat penting demi kelancaran dalam melaksanakan perawatan.

3. Bagaimana upaya untuk mengatasi kendala-kendala dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong?

Jawab: Upaya untuk mengatasi kendala yang terjadi dalam pelaksanaan perawatan yang diakibatkan karena tidak adanya *spare part* atau suku cadang adalah dengan cara melakukan permintaan kepada perusahaan. Semua peralatan yang tidak ada dikapal atau peralatan yang akan habis masa berlakunya di buatkan daftar barang-barang tersebut dijadikan satu daftar, setelah itu daftar tersebut dikirimkan ke kantor perusahaan agar barang yang kita butuhkan dikirim dari darat.

4. Apa sajakah yang menyebabkan sekoci tidak dapat diturunkan pada saat latihan?

Jawab: Tidak dijalankannya PMS (*Plan Maintenance System*) dengan baik dan benar dan kurangnya perawatan terhadap alat keselamatan sekoci, serta kurangnya pengetahuan *crew* kapal tentang pentingnya keterampilan menggunakan alat-alat keselamatan seperti sekoci dan kurang optimalnya pelaksanaan *drill*.

5. Bagaimana seharusnya tindakan perwira dalam pelaksanaan PMS (*Plan Maintenance System*) dan perawatan alat keselamatan sekoci?

Jawab: Sebelum melakukan perawatan terlebih dahulu seorang perwira membaca *Plan Maintenance Sytem* untuk menunjang perawatan sekoci dengan tepat dan benar. Dan juga untuk memastikan kondisi perlengkapan dalam keadaan *safety* dan layak laut dan dilaksanakan perawatan alat keselamatan sekoci yang rusak.

6. Apakah perawatan yang dilakukan terhadap sekoci penolong sudah baik?

Jawab: Belum, biasanya perawatan dilakukan hanya ketika akan diadakan *vetting* di atas kapal.

Responden IV (Masinis 4):

1. Bagaimana pelaksanaan perawatan sekoci penolong di MT. Sungai Gerong?

Jawab: Pelaksanaan perawatan sekoci penolong harus sesuai dengan jadwal rencana perawatan sekoci penolong khususnya dalam pelaksanaan pengecekan dan pengetesan terhadap mesin sekoci penolong. Pada saat menghidupkan mesin sekoci pastikan mesin sekoci berjalan tidak kurang dari 3 menit.

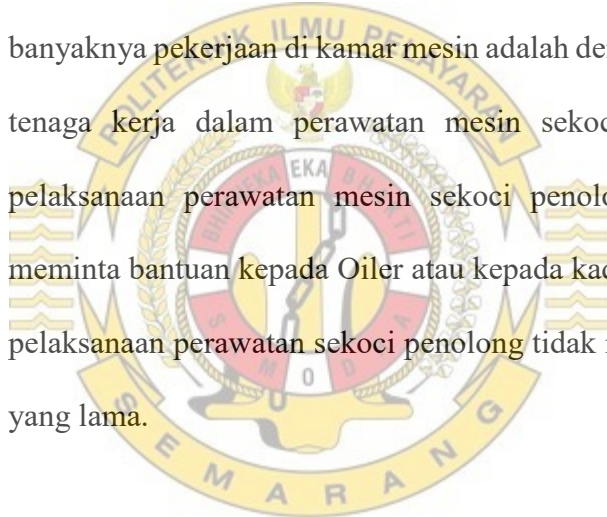
2. Apakah kendala-kendala yang dijumpai dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong?

Jawab: Kendala yang sering terjadi dalam pelaksanaan perawatan adalah kurangnya waktu perawatan yang diakibatkan banyaknya pekerjaan di kamar mesin, sehingga pelaksanaan perawatan mesin sekoci penolong tidak sesuai dengan jadwal perawatan mesin sekoci penolong. Dalam

pelaksanaan perawatan mesin sekoci penolong semua yang berhubungan dalam proses menghidupkan mesin sekoci penolong harus diperiksa dan dicoba agar pada saat menghidupkan mesin sekoci bisa hidup dengan normal.

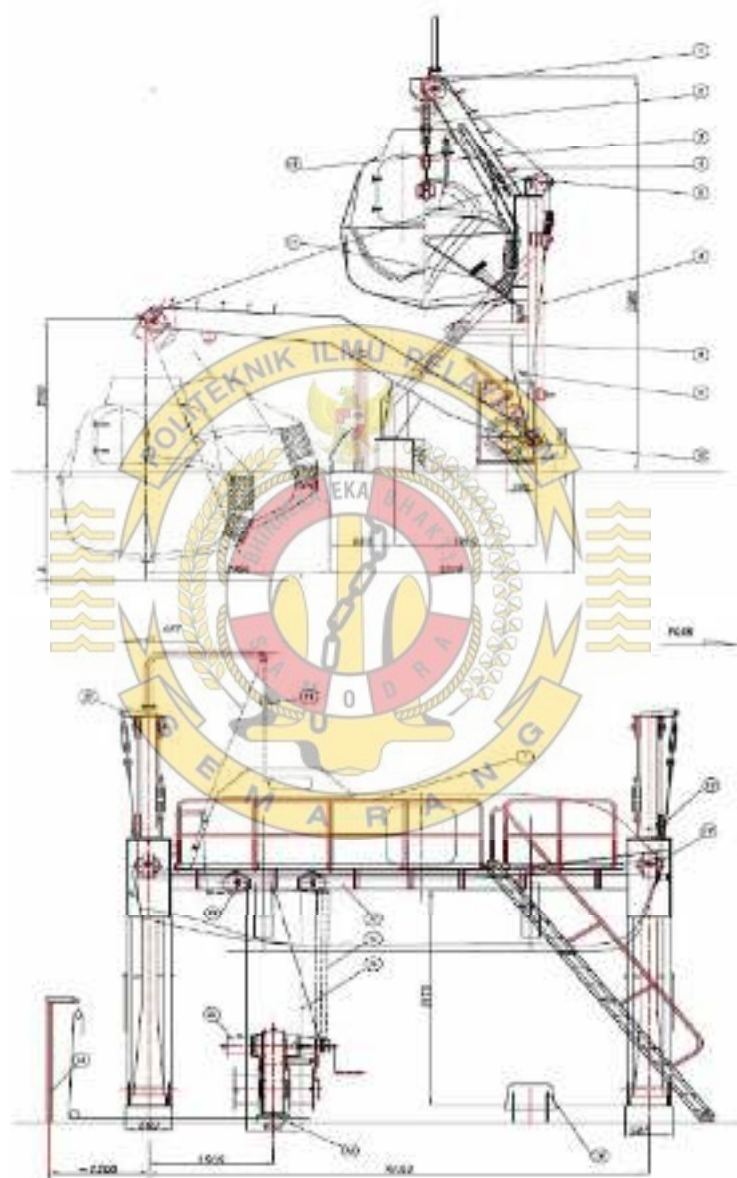
3. Bagaimana upaya untuk mengatasi kendala-kendala dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong?

Jawab: Upaya untuk mengatasi kendala yang terjadi dalam pelaksanaan perawatan mesin sekoci penolong yang diakibatkan karena banyaknya pekerjaan di kamar mesin adalah dengan cara menambah tenaga kerja dalam perawatan mesin sekoci penolong. Dalam pelaksanaan perawatan mesin sekoci penolong Masinis 4 bisa meminta bantuan kepada Oiler atau kepada kadet mesin agar dalam pelaksanaan perawatan sekoci penolong tidak membutuhkan waktu yang lama.



ALL INSTRUCTION LIFE SAVING EQUIPMENT	HULL NO.	CH-0801/2/3/4/5	80
	DWG. NO.	—	122

(4) INSTALLATION OF BOAT



ALL INSTRUCTION LIFE SAVING EQUIPMENT	HULL NO.	CH-0801/2/3/4/5	81
	DWG.NO.	-	122

1 HEAD TACKLE	6 FASTENING UNIT	11 SIDE SUPPORT
2 FLOATING TACKLE	7 BOARDING PLATFORM	12 TACKLE
3 BOAT FALL CHAIN	8 DAVIT FRAME	13 CROSSBEAM
4 DAVIT ARM	9 STOPPINT UNIT	14 REMOTE CONTROL UNIT
5 LIMIT UNIT	10 PIVOT UNIT	15 WIRE SYSTEM

(5) ENTERANCE

After being assigned a lifeboat, passengers should slip outside the lifeboat and await instructions from the lifeboat crew. When told to board, passengers should enter the lifeboat quickly and orderly wearing their lifejackets.

Prepare boat for launching by releasing the lashing arrangement and bringing the boat into boarding position. See davit manufacturer instruction manual.

Open the embarkation door and secure in open position. After the passengers is fully on board of the boat, close the door.

Helmsman disconnects external power plug and enters. These should not applicable, if solar power panel is installed.

Helmsman turn main battery switch on.

All designated crew (forward hook operator and aft hook operator) board lifeboat and take up their assigned positions. If a painter is to be used during launching, remove from the equipment tank and secure to painter release hook on boat and other end to ship.

In case of burning liquid on sea surface, it is now the time to activate the emergency air system as described.

All passengers board lifeboat occupying the seats furthest from the entrance first.

Once sealed and wearing lifejackets, place the straps over shoulders as shown in fig. 1a & Fig. 1b.



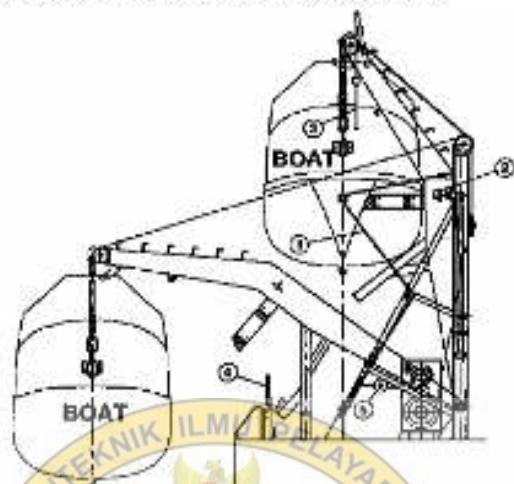
Fig. 1a Donning safety harness



Fig. 1b Adjusting safety harness

ALL INSTRUCTION LIFE SAVING EQUIPMENT	HULL NO	C-H-0801/2/3/4/5	101
	DWG.NO.	-	122

(19) LIFEBOAT / RESCUE BOAT OPERATION INSTRUCTION



A. LOWERING

1. Release the lashing line (1) by slip hook.
2. Draw out the joggle pin or arm stop lever and release the arm stopper (2).
3. Embark personnel in boat.
4. Pull the remote control wire (3) if suspended from the davit into the lifeboat or move brake lever (5) directly from the boat deck.

* CAUTION *

During the turning out, operate as slowly as possible.

5. When the lifeboat reaches the water, release the remote control wire, and operate the releasing gear of the lifeboat.

B. HOISTING

1. Hang the suspension block of each side on the hook of the lifeboat.
2. Starter main switch on.
3. Operator at deck level presses remote push button and holds to hoist.

* CAUTION *

When turn in life/rescue davit, turn on clutch lever lower speed position.

4. After davit is stopped by limit switch or operator, near fully stowed position the davit are brought fully home by crank handle on winch.
5. Fit the arm stopper.
6. Connect the slip hook of lashing line and fasten the lumbuckle.
7. Starter main switch off.

ALL INSTRUCTION LIFE SAVING EQUIPMENT	HULL NO.	CH-0801/2/3/4/5	87
	DWG. NO.	-	122

(10) STARTING

10.1 Checks before starting

Starting any engine can be dangerous in the hands of inexperienced people. Before attempting to start any engine, the operator should be familiar with the engine instructions mounted in the boat and the engine manufacturer instruction manual.

- Ensure that the batteries are in serviceable condition and correctly connected.
- Check that the oil levels in the engine and the gearbox are correct.
- Check that the fuel tank is full and that the system is primed.
- Check that fuel valve on bottom of the tank is open.
- Check that all water drain plugs and cocks are closed.
- Check that the water level in the header tank is filled up with mixture of water/anti freeze. Under no circumstances must the engine be started without liquid in the cooling system.
- Ensure that the gearbox is in neutral.

10.2 To start engine (normal start)

1. Disconnect ship's external power supply by pulling the plug near the embarkation access.
2. Turn main battery switch to "ON" position.
3. Please refer to the starting instruction posted close to the helmsman's position or to the engine instruction manual.

If the engine should fail to start due to poor battery condition, continue with the emergency starting procedure. If the engine fails to start within 15 seconds, despite good battery condition, release the switch and investigate the cause. The starter motor should be allowed to cool for at least 15 seconds before attempting to restart.

CAUTION:

This engine can be run with the boat out of the water for a maximum of 5 min, but the propeller shaft should only be engaged for a few seconds at a time to check its operation.

While the lifeboat engine is running the alternator will charge all its lifeboat batteries. The battery charger mounted on the aft pillar only operates when the boat is stowed in the Davit and the ship's power supply is connected.

10.3 To start engine (emergency start)

1. Disconnect ship's external power supply by pulling the plug near the embarkation access.
2. Turn emergency battery switch to "ON" position.
3. Start engine using the normal starting procedure from step 3.

ALL INSTRUCTION LIFE SAVING EQUIPMENT	HULL NO.	CH-0801/2/3/4/5	88
	DWG. NO.	-	122

10.4 To stop engine

Please refer to the stopping instruction posted close to the helmsman's position or to the engine instruction manual.

Emergency stopping of the engine can be achieved by closing the fuel shut-off valve located on the injector pump on the engine. This valve is normally closed by a solenoid operated by the stop button, but it may be closed manually if the solenoid is defective.

(11) TRANSPORT LIFTING

When lifting the lifeboat without using the davits or any other G-arrisi falls, please notice the following:

People should only stay onboard during the lifting in exceptional circumstances.

It is only the proper lifeboat lifting hooks that are constructed to carry the whole weight of the lifeboat.

BOTH HOOKS MUST BE USED!

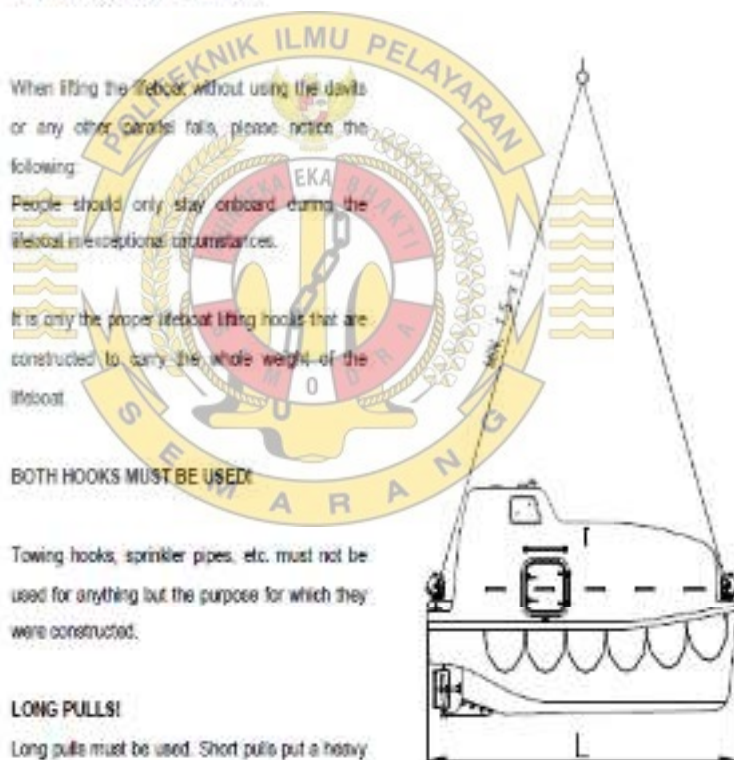
Towing hooks, sprinkler pipes, etc. must not be used for anything but the purpose for which they were constructed.

LONG PULLS!

Long pulls must be used. Short pulls put a heavy load on the wires and hook attachments.

REQUIRED LENGTH

AT LEAST 1.5 TIMES THE BOAT LENGTH!





Gambar 1 Mualim 3 memberikan *grease* pada *wire winch* sekoci penolong.



Gambar 2 Mualim 3 memberikan *grease* pada *wire* pengaman sekoci penolong.



Gambar 3 Mualim 3 memberikan *grease* pada *wire* sekoci penolong.



Gambar 4 Mualim 3 memberikan *grease* pada dewi-dewi sekoci penolong.



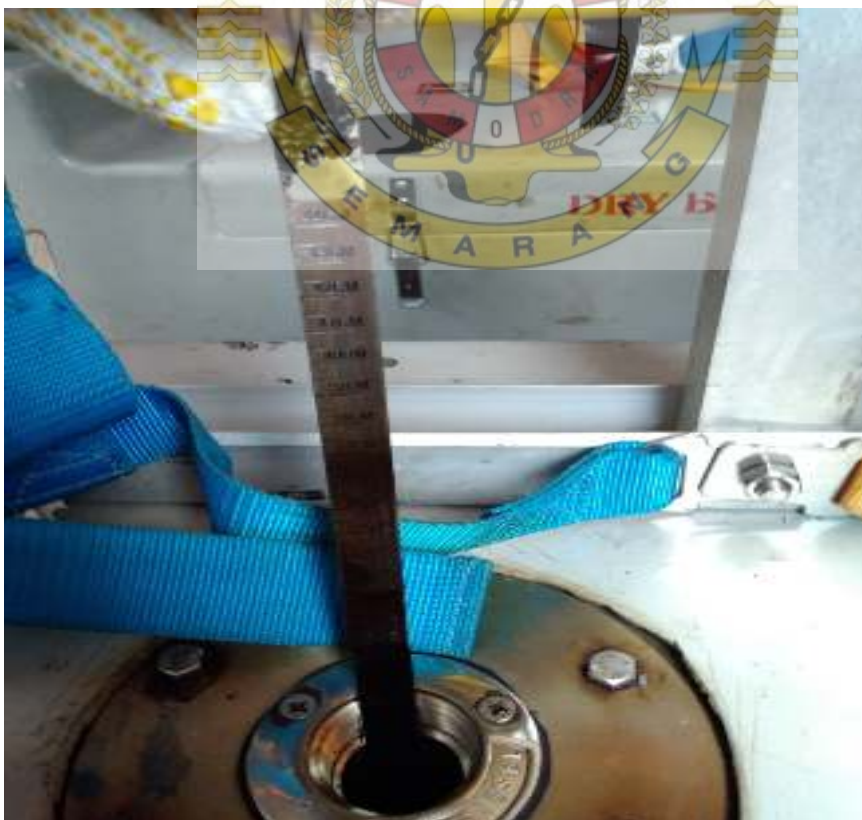
Gambar 5 *Deck cadet* mengganti *reflective tape* sekoci penolong.



Gambar 6 *Mualim 3* mengecek peralatan sekoci penolong.



Gambar 7 pengisian pada *emergency air system* sekoci penolong.



Gambar 8 Masinis 4 melakukan pengecekan bahan bakar sekoci penolong.



Gambar 9 Masinis 4 melakukan pengecekan pada oli sekoci penolong.



Gambar 10 *Annual inspection* peralatan sekoci penolong oleh teknisi dari darat.



Gambar 11 *Deck Cadet* membersihkan karat pada hook sekoci penolong.



Gambar 12 pengecekan pada tangga embarkasi sekoci penolong.



PT. Segara Permai

- Authorized Service Station ILR & LIFEBOAT
- RFD TOYOTA, RFD, DSD, CSM, ZODIAC
- SAMSUNG, JIANGYIN XINJIANG, PASSENER
- Fire Extinguisher & Flood System Service and Safety Equipment Supply

Jl. Setu Raya No. 5
Kaliher - Rawatubudi Selatan 16230
Jakarta Utara - Indonesia
Phone : 62 (21) 4309653-54
Fax : 62 (21) 4309655
E-mail : info@segarapermai.com

STATEMENT OF CONFORMITY

This is to confirm that the following lifeboat arrangements have been carried out periodic maintenance by the undersigned licensed service engineer in accordance with SOLAS Regulation III 20.3.2 and MSC / Circular 1206 and that these lifeboat arrangements have been found to be fit for purpose.

Name of Ship/Platform : MT. SUNGAI GERONG	Flag : INDONESIA
IMO No. : 9509906	Class : DNV / BKI

STARBOARD SIDE

LIFEBOAT	Type	: TOTALLY ENCLOSED / BH - 8A
	Cap	: 30 PERSONS
	Seri Number	: 1506
	Date of manufacture	: SEPTEMBER 2011
RELEASE	Manufacturer	: QINGDAO BSHI SHIPBUILDING HEAVY INDUSTRI
	Type	: ON LOAD RELEASE MECHANISM / BG - 3
	Seri Number	: YZHM 60 S
	Date of manufacture	: APRIL 2011
DAVIT	Manufacturer	: NINGBO ASIAN F.R.P. BOAT MANUFACTURING Co.,Ltd
	Type	: HINGED GRAVITY DAVIT / BG - PV 60
	Seri Number	: 182
	Date of manufacture	: MARCH 2011
WINCH	Manufacturer	: QINGDAO BSHI SHIPBUILDING HEAVY INDUSTRI
	Type	: ELECTRIC MOTOR DRIVEN / BW - H / 63
	Seri Number	: 043
	Date of manufacture	: MARCH 2011
Date of servicing : NOVEMBER 19th 2018		Port of servicing : KALBUT - SITUBONDO
Next Service : NOVEMBER 19th 2019		Kind of servicing : Annual inspection
Remarks :		

Mengetahui KEPALA KANTOR UPP KELAS B KALBUT  NIP. 19706022003121001 Pemata Mada Tk. (1975)	Surveyor Signature/Stamp :  NAME: Mr. TUKIYAR	Certificate No. SP 09471118.12.1 Date : NOVEMBER 19th 2018
--	---	--

Registered & Approved SOLAS Program by:



ClassNK



WQA



Quality of safety is our concern



PT. Segara Permai

- Authorized Service Station JLR & LIFEBOAT
RFD TQ10, RFD, DIB, DGM, Z000AC
- SAMSONI, BANGUN KINERJA, PASSER
- Fire Extinguisher & Fixed System Service and Safety Equipment Supply

K. Samsudin No. 8
Kedjo - Rawatbek Selatan 14230
Jakarta Utara - Indonesia
Phone : 62 (21) 4309653-54
Fax : 62 (21) 4309653
E-mail : info@segarapermai.com

BOAT DAVIT CHECK LIST

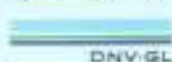
Type of Davit	: HINGED GRAVITY DAVIT / BO - PV 60
Serial Number	: 182
Date of manufacture	: MARCH 2011
Manufacture	: QINGDAO BEIHAI SHIPBUILDING HEAVY INDUSTRI
Type of ship	: OIL PRODUCTS TANKER
Class	: DNV / BKI
Call Sign	: PQJO
Service Location	: KALBUT - SITUBONDO
Davit Location	: STARBOARD SIDE

No.	Items	Result of inspection and servicing			Remarks
01	Frame	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
02	Davit arms	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
03	Hinge	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
04	Sheave	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
05	Suspension block	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
06	Davit arms stopper	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
07	Trigger hook	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
08	Boat fall	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
09	Turn buckle	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
10	Lashing line	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
11	Deck operation device	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
12	Remote control device	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
13	Recovery strap	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
14	Hanging off pendant	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
15	Maintenance pendant	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
16	Spare parts	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	N/A
17	Others	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	

Notice :

Service Station	Service engineer signature :	CERTIFICATE No:
PT.SEGARA PERMAI	 NAME: Mr. TUKIYAR	SP 09471118.12.1
		Date : NOVEMBER 19th 2018

Registered & Approved IACS Program by



ClassNK



Quality of safety is our concern



PT. Segara Permai

- Authorized Service Station IUR & LIFEBOAT:
RPT TOYO, RPT, DIB, CSM, JODIAC
SANGONG, JANGYON JONGJANG, FASSMER
- Fire Extinguisher & Flood System Service and Safety Equipment Supply

Jl. Samudra No. 5
Kediri - Kepulauan Seribu 14230
Jakarta Utara - Indonesia
Phone : 62 (21) 4339653-54
Fax : 62 (21) 4339655
E-mail : info@segarapermai.com

Annual Inspection Check List (1/2) Lifeboat & Release General

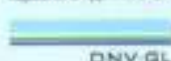
Type of Lifeboat	TOTALY ENCLOSED / BH - 6A
Serial Number	1506
Date of manufacture	SEPTEMBER 2011
Manufacture	QINGDAO BEIHAI SHIPBUILDING HEAVY INDUSTRI
Type of ship	OIL PRODUCTS TANKER
Class	DNV / BHK
Call Sign	POJO
Service Location	KALBUT - SITUBONDO
Lifeboat Location	STARBOARD SIDE

No.	Items	Result of inspection and servicing			Remarks
01	Outside hull	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
02	Outside canopy	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
03	Buoyant life line	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
04	Enclosure structure	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
05	Inside structure	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
06	Painter release device	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
07	Door and hatch	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
08	Window	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
09	Ventilator	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
10	Steering gear	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
11	Stem tube	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
12	Propeller and propeller guard	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
14	Breather valve	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
15	High pressure line for air supply sys	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
16	Air cylinder	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
17	Air cylinder Data :	Press. Cyl: 3 200 BAR	200 BAR	Last Tested :	11- 2015
18	Sprinkler system	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
19	Drain valve and plug	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
20	Hand pump	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
21	Seat belt	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
22	Equipment	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
23		<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	

Release Gear

No.	Items	Result of inspection and servicing			Remarks
01	Reset condition	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
02	Release handle unit	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
03	Control cable	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
04	Hook unit	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
05	Interlock unit	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
06	Hook fastening	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
07	Release gear operation test	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
08	Release gear operation test	<input type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	N/A
09		<input type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	

Registered & Approved DCS Program to:



ClassNK



quality of safety is our concern



RT. Segara Permai

- Authorized Service Station IJR & LIFECRAFT
- RFD TOYO, AFEL, DIAL, CSM, JCBAC
- SAMSUNG, JANGYON KONDANG, PASSPER
- Fire Extinguisher & Flood System Service and Safety Equipment Supply

Jl. Sarawati No. 3
Kotak - Rawabekak Selatan 14290
Jakarta Utara - Indonesia
Phone : 62 (21) 4309653-54
Fax : 62 (21) 4309655
E-mail : info@segarapermai.com

Annual Inspection Check List (2/2)

Machinery & Electric

ENGINE

Type of Lifeboat	: 380J - 3
Serial Number	: 110894
Date of manufacture	: 04 - 2011
Manufacture	: SIYANG BRAND MARINE

No.	Items	Result of inspection and servicing			Remarks
1	General	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
2	Engine oil	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
3	Clutch oil	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
4	Fuel oil tank	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
5	Fuel oil pipe	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
6	S.W. pump	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
7	Gauge panel	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
8	Spare parts	<input type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	N/A
9	Tool	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	N/A
10	Oil Filter	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
11		<input type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	

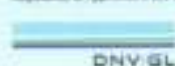
Electric

No.	Items	Result of inspection and servicing			Remarks
1	Battery	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
2	Interior light	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
3	Search light	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
4	Compass light	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
5	Belt of generator	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
6	Electric wiring	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
		<input type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	

Notice :

Service Station	Service engineer signature :	CERTIFICATE No:
PT. SEGARA PERMAI	 NAME: Mr. TUKSYAR	SP 00471118.12.1
		Date : NOVEMBER 19th 2018

Registered & Approved IACS Program by



ClassNK



Quality of safety is our concern



RT. Sogara Permai

- Authorized Service Station IIR & LIFEBOAT:
KHD TOYO, KFD, D&M, CSR, ZODIAC
DAIKONG, JIANGDIN KONGDANG, FASSMER
- Fire Extinguisher & Fixed System Service and Safety Equipment Supply

Jl. Samudra No. 5
Kedapa - Rawasari Selatan 14230
Jakarta Utara - Indonesia
Phone : 62 (21) 4309033-04
Fax : 62 (21) 4309033
E-mail : info@sogara-permai.com

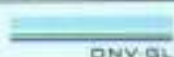
BOAT WINCH CHECK LIST

Type of Winch	ELECTRIC MOTOR DRIVEN / BW - H / 63
Serial Number	043
Date of manufacture	MARCH 2011
Manufacture	QINGDAO BEIHAI SHIPBUILDING HEAVY INDUSTRI
Type of ship	OIL PRODUCTS TANKER
Class	DNV / BHI
Call Sign	POJO
Service Location	KALBUT - SITUBONDO
Winch Location	STARBOARD SIDE

No.	Items	Result of inspection and servicing			Remarks
01	Gear box	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
02	Lubrication oil	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
03	Gear	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
04	Bearing	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
05	Oil seal	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
06	Hand brake device	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
07	Governor brake device	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
08	Cam clutch	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
09	Manual handle	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
10	Wire drum	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
11	Speed change lever	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	N/A
12	Electric motor/Air Motor	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
13	Starter panel	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
14	Limit switch	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
15	Push button box, cable, plug, receptacle	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
16	Dynamic winch brake test	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	Empty boat (Annual)
17	Dynamic winch brake test	<input type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	Full load x 1.1 times (5-yearly)
18	Winch foundation	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	

Notice :

Service Station	Service engineer signature :	CERTIFICATE No:
		SP 0947111B.12.1
PT. SOGARA PERMAI	NAME: Mr. TUKIYAR	Date : NOVEMBER 19th 2018



Quality of safety is our concern



PT. Segara Permai

• Authorized Service Station JLR & LIFEBOT

RFD TOYO, RFD, DIB, DGM, ZODIAC

SAMPOUNG, JIANGFEN KUNSHANG, FASSHER

• Fire Extinguisher & Fixed System Service and Safety Equipment Supply

Jl. Samudra No. 1,
Kedjo - Rawatembak Selatan 14730
Jakarta Utara - Indonesia
Phone : 62 (21) 4309633-54
Fax : 62 (21) 4309633
E-mail : info@segara-permai.com

Lifeboat Equipments

Lifeboat Location			STARBOARD SIDE			INTL. INSTRUCTION	
Serial Number			1506			NOVEMBER 19th 2018	
NO.	Name of Equipment	Quantity	Brand	Exp. Date	No/Int. Req.	Remark	
1	Anti Seasickness Tablets	180	Tablets	ANTIMO	09-2021	6 tabs/pers	RENEWED
2	Bailer	1	Pcs			1	GOOD
3	Bilge Pump	1	Pcs			1	GOOD
4	Boat Hook	2	Pcs			2	GOOD
5	Bouyant Rescue Coll	2	Pcs			2	GOOD
6	Bouyant Life Line 25 Mtr	2	Pcs			2	GOOD
7	Bucket	2	Pcs			2	GOOD
8	Cover For Engine	1	Pcs			1	Open Type Lifeboat
9	Compass with Light	1	Pcs			1	GOOD
10	Crutch or Thole Pin / Rowing Part	1	Pcs			Depend on LB	GOOD
11	Dipper with Lanyard	1	Pcs			1	GOOD
12	Drinking Cup	1	Pcs			1	GOOD
13	Drinking Water	180	Ltr	SEGARA	10-2021	3 ltr / pers	RENEWED
14	Engine Tool Kit	1	Set			1	GOOD
15	First Aid Kit	1	Pack	BCB	09-2021	1	RENEWED
16	Fishing Kit / Tackle	1	Set			1	GOOD
17	Food Container	1	Pcs			1	GOOD
18	Food Ration	30	Pack	SEGARA	10-2021	10,000 GJ / Pers	RENEWED
19	Hatches / Axe	2	Pcs			2	GOOD
20	Jack Knife	5	Pcs			5	GOOD
21	Ladder	5	Pcs			5	GOOD
22	Life Saving Signal Table	5	Pcs			5	GOOD
23	Oar	2	Pcs			Depend on LB	GOOD
24	Parachute Signal	4	Pcs	PW	11-2019	4	RENEWED
25	Plug Drain	3	Pcs			3	GOOD
26	Portable Fire Extinguisher	1	Can			1	DR. Cap 2 Kgx
27	Protection Cover	1	Pcs			1	Open Type Lifeboat
28	Painter Line 50 mtrs	2	Pcs			1	GOOD
29	Radar Reflector	1	Kcs			1	GOOD
30	Red Hand Flares	6	Pcs	PWR	06-2021	6	RENEWED
31	Repair Kit for FRP	1	Set			1	-
32	Spare Tiller	1	Set			1	-
33	Start	1	Pcs			1	-
34	Sea Anchor	1	Pcs			1	GOOD
35	Sea Sickness Bag	30	Pcs			1 pcs / pers	GOOD
36	Search Light	1	Pcs			1	GOOD
37	Signaling Mirror	1	Pcs			1	GOOD
38	Smoke Signal	2	Pcs	PW	09-2021	2	RENEWED
39	Spare Batteries	4	Pcs	ABC	07-2021	2	RENEWED
40	Spare Bulb	1	Pcs			1	-
41	Storm Lamp	1	Pcs			1	Open Type Lifeboat
42	Storm Oil	1	Ltr			5 ltr	Open Type Lifeboat
43	Survival Manual	1	Pcs			1	GOOD
44	Thermal Protection Aid	3	Pcs			10 % from LB Cap	GOOD
45	Tin Opener	3	Pcs			3	GOOD
46	Torch	1	Pcs			1	GOOD
47	Whistle	1	Pcs			1	GOOD
48	Safety Matches Water Proof	1	Pcs			1	GOOD

Registered & Approved ISO 9001 Program by



ClassNK



Quality of safety is our concern

**RT. Segara Permai**

- Authorized Service Station SUR & LIFEBOAT
- RFD TOYO, RFD, DSR, OPH, ZODIAC
- SAMOWEL, SANDYON KUDANG, PASSPER
- Fire Extinguisher & Fixed System Service and Safety Equipment Supply

Jl. Semadri No. 3
Kudang - Rawatbadak Bekasi 14730
Jakarta Utara - Indonesia
Phone : 62 (21) 4389653-54
Fax : 62 (21) 4389655
E-mail : info@segarapermai.com

STATEMENT OF CONFORMITY

This is to confirm that the following lifeboat arrangements have been carried out periodic maintenance by the undersigned licensed service engineer in accordance with SOLAS Regulation III 20.3.2 and MSC / Circular 1206 and that these lifeboat arrangements have been found to be fit for purpose.

Name of Ship/Platform : MT. SUNGAI GERONG	Flag : INDONESIA
IMO No. : 9509906	Class : DNV / BKI

PORTSIDE

LIFEBOAT	Type	: TOTALY ENCLOSED / BH - 6A
	Cap	: 30 PERSONS
	Seri Number	: 1507
	Date of manufacture	: SEPTEMBER 2011
RELEASE	Manufacturer	: QINGDAO BEIHAI SHIPBUILDING HEAVY INDUSTRI
	Type	: ON LOAD RELEASE MECHANISM / BG - 3
	Seri Number	: 83655230
	Date of manufacture	: APRIL 2011
DAVIT	Manufacturer	: NINGBO ASIAN F.R.P BOAT MANUFACTURING Co.Ltd
	Type	: THINGED GRAVITY DAVIT / BO - PV 60
	Seri Number	: 161
	Date of manufacture	: MARCH 2011
WINCH	Manufacturer	: QINGDAO BEIHAI SHIPBUILDING HEAVY INDUSTRI
	Type	: ELECTRIC MOTOR DRIVEN / BW - H / 63
	Seri Number	: 043
	Date of manufacture	: MARCH 2011
Date of servicing : NOVEMBER 19th 2018		Port of servicing : KALBUT - SITUBONDO
Next Service : NOVEMBER 19th 2019		Kind of servicing : Annual Inspection

Remarks :

Mengetahui  RINI WIYANTO S.Sos NIP. 19770325 200312 1 001 Perata Muda Tk. (SUB)	Surveyor Signature/Stamp :  NAME: Mr. TUKIYAR	Certificate No. SP 09471118.12.1
		Date : NOVEMBER 19th 2018

Registered & Approved IACS Program by:



ClassNK



WQA

Quality of safety is our concern



RT. Segara Permai

- Authorized Service Station ILS & LIFEBOAT
- RFD TOYO, RFD, DSB, CSM, JISDAC
- SANGONG, JIANGSU IN KONGKANG, FASMER
- Fire Extriguator & Fixed System Service and Safety Equipment Supply

Jl. Sentra No. 5
Kode : Rawasari Selatan 14230
Jakarta Utara - Indonesia
Phone : 62 (21) 4399653-54
Fax : 62 (21) 4399655
E-mail : info@segarapermai.com

Annual Inspection Check List (1/2)

Lifeboat & Release General

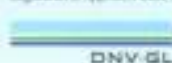
Type of Lifeboat	TOTALY ENCLOSED / RH - 6A
Serial Number	1597
Date of manufacture	SEPTEMBER 2011
Manufacture	QINGDAO BEIHAI SHIPBUILDING HEAVY INDUSTRY
Type of ship	OIL PRODUCTS TANKER
Class	DNV / BKI
Call Sign	POJO
Service Location	KALBUT - SITUBONDO
Lifeboat Location	PORTSIDE

No.	Items	Result of inspection and servicing			Remarks
01	Outside hull	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
02	Outside canopy	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
03	Buoyant life line	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
04	Enclosure structure	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
05	Inside structure	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
06	Painter release device	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
07	Door and hatch	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
08	Window	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
09	Ventilator	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
10	Steering gear	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
11	Stern tube	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
12	Propeller and propeller guard	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
14	Breather valve	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
15	High pressure line for air supply	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
16	Air cylinder	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
17	Air cylinder Data :	Press. 200 Bar	200 Bar	Last Tested :	11 - 2016
18	Sprinkler system	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
19	Drain valve and plug	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
20	Hand pump	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
21	Seat belt	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
22	Equipment	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
23		<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	

Release Gear

No.	Items	Result of inspection and servicing			Remarks
01	Reset condition	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
02	Release handle unit	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
03	Control cable	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
04	Hook unit	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
05	Interlock unit	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
06	Hook fastening	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
07	Release gear operation test	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
08	Release gear operation test	<input type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	N/A
09		<input type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	

Registered & Approved UNCS Program by



ClassNK



WQA

Quality of safety is our concern



PT. Segara Permai

- Authorized Service Station IJL & LIFEBOAT
- RFD TOYO, RFD, OGB, CSM, ZODIAC
- SAMSUNG, JIANGYIN XINJIANG, PASARAH
- Fire Extinguisher & Flood System Service and Safety Equipment Supply

Jl. Samudra No. 5
Padep - Rumbutak Selatan 14230
Jakarta Utara - Indonesia
Phone : 62 (21) 4394453-94
Fax : 62 (21) 4399605
E-mail : info@segarapermai.com

Annual Inspection Check List (2/2)

Machinery & Electric

ENGINE

Type of Lifeboat	: 38QJ - 3
Serial Number	: 110893
Date of manufacture	: 04 - 2011
Manufacture	: SIYANG BRAND MARINE

No.	Items	Result of inspection and servicing			Remarks
1	General	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
2	Engine oil	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
3	Clutch oil	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
4	Fuel oil tank	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
5	Fuel oil pipe	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
6	S.W. pump	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
7	Gauge panel	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
8	Spare parts	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	N/A
9	Tool	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	N/A
10	Oil Fitter	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
11		<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	

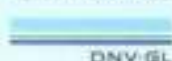
Electric

No.	Items	Result of inspection and servicing			Remarks
1	Battery	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
2	Interior light	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
3	Search light	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
4	Compass light	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
5	Belt of generator	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
6	Electric wiring	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
		<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	

Notice :

Service Station	Service engineer signature :	CERTIFICATE No:
PT.SEGARA PERMAI	 NAME: Mr. TURKIAN	SP 09471118.12.1
		Date : NOVEMBER 18th 2018

Registered & Approved ISO Program to



ClassNK



quality of safety is our concern



PT. Segara Permai

- Authorized Service Station I.R. & LIFEBOAT
- RPD TOYO, RPD, DGB, CSIR, ZODIAC
- SANGONG, JIANGYIN XINJIANG, PASSENER
- Fire Extinguisher & Flood System Service and Safety Equipment Supply

Jl. Semangka No. 3
Kedjo - Rawatembak Selatan 14230
Jakarta Utara - Indonesia
Phone : 62 (21) 4329653-54
Fax : 62 (21) 4339655
E-mail : info@segara-permai.com

BOAT DAVIT CHECK LIST

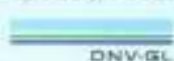
Type of Davit	: HINGED GRAVITY DAVIT / BO - PV 60
Serial Number	: 181
Date of manufacture	: MARCH 2011
Manufacture	: QINGDAO BEIHAI SHIPBUILDING HEAVY INDUSTRI
Type of ship	: OIL PRODUCTS TANKER
Class	: DNV / BKI
Call Sign	: POJO
Service Location	: KALBUT - SITUBONDO
Davit Location	: PORTSIDE

No.	Items	Result of inspection and servicing			Remarks
01	Frame	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
02	Davit arms	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
03	Hinge	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
04	Sheave	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
05	Suspension block	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
06	Davit arms stopper	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
07	Trigger hook	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
08	Boat fall	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
09	Turn buckle	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
10	Lashing line	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
11	Deck operation device	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
12	Remote control device	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
13	Recovery strap	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
14	Hanging off pendant	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
15	Maintenance pendant	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
16	Spare parts	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	N/A
17	Others	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	

Notice :

Service Station	Service engineer signature :	CERTIFICATE No:
PT.SEGARA PERMAI	 NAME: Mr. TUKIYAR	SP 09471118.12.1
		Date : NOVEMBER 19th 2018

Registered & Approved DCS Program by



ClassNK



Quality of safety is our concern



PT. Segara Permai

- Authorized Service Station SUR & LIFEBOAT
- RFD TOYO, RFD, DSE, CSK, ZODAC
- SAPGONG, JIANGYIN JONGJANG, TASSMER
- Fire Extinguisher & Fixed System Service and Safety Equipment Supply

Jl. Serayu No. 2
Kotaja - Rawatapak Selatan 14230
Jakarta Utara - Indonesia
Phone : 62 (21) 4339603-54
Fax : 62 (21) 4339655
E-mail : info@segarapermai.com

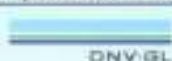
BOAT WINCH CHECK LIST

Type of Winch	ELECTRIC MOTOR DRIVEN / BW - H / 63
Serial Number	043
Date of manufacture	MARCH 2011
Manufacture	QINGDAO BEIHAI SHIPBUILDING HEAVY INDUSTRI
Type of ship	OIL PRODUCTS TANKER
Class	DNV / BK1
Call Sign	POJO
Service Location	KALBUT - SITUBONDO
Winch Location	PORTSIDE

No.	Items	Result of inspection and servicing			Remarks
01	Gear box	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
02	Lubrication oil	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
03	Gear	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
04	Bearing	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
05	Oil seal	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
06	Hand brake device	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
07	Governor brake device	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
08	Cam clutch	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
09	Manual handle	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
10	Wire drum	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
11	Speed change lever	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	N/A
12	Electric motor/Air Motor	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
13	Starter panel	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
14	Limit switch	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
15	Push button box, cable, plug, receptacle	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	
16	Dynamic winch brake test	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	Empty boat (Annual)
17	Dynamic winch brake test	<input type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	Full load x 1.4 times (5-yearly)
18	Winch foundation	<input checked="" type="checkbox"/> Good	<input type="checkbox"/> Part exchange	<input type="checkbox"/> Repair	

Notice :

Service Station	Service engineer signature :	CERTIFICATE No:
		SP 09471118.12.1
PT. SEGARA PERMAI by	NAME: Mr. TUKIYAR	Date : NOVEMBER 19th 2018



ClassNK



Quality of safety is our concern



PT. Segara Permai

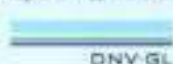
- Authorized Service Station DLR & LIFEBOAT
- RFD TOYOTA, RFD DGB, C&P JODAC
- SAMSONG, JIANGYIN KNUJANG, RASHEER
- Fire Extinguisher & Food System Service and Safety Equipment Supply

Jl. Senyuta No. 5
Kedua - Rawasari Selatan 14230
Jakarta Utara - Indonesia
Phone : 62 (21) 438553-34
Fax : 62 (21) 438553
E-mail : info@segarapermai.com

Lifeboat Equipments

Lifeboat Location		PORTSIDE				DATE INSPECTION	
Serial Number		: 1507				NOVEMBER 1914 2008	
NO.	Name of Equipment	Quantity	Brand	Exp. Date	Status Req.	Remark	
1	Anti Seickness Tablets	180	Tablets	ANTIMO	09-2021	6 tab/pers	RENEWED
2	Bailer	1	Pcs			1	GOOD
3	Bilge Pump	1	Pcs			1	GOOD
4	Boat Hook	2	Pcs			2	GOOD
5	Booyant Rescue Quilt	2	Pcs			2	GOOD
6	Booyant Life Line 25 Mtr	2	Pcs			2	GOOD
7	Bucket	2	Pcs			2	GOOD
8	Cover For Engine	1	Pcs			1	Open Type Lifeboat
9	Compass with Light	1	Pcs			1	GOOD
10	Crutch or Thole Pin / Rowing Port	1	Pcs			Depend on LB	GOOD
11	Dipper with Lanyard	1	Pcs			1	GOOD
12	Drinking Cup	1	Pcs			1	GOOD
13	Drinking Water	180	Ltrs	SEGARA	10-2021	3 ltr / pers	RENEWED
14	Engine Tool Kit	1	Set			1	GOOD
15	First Aid Kit	1	Pack	BCB	09-2021	1	RENEWED
16	Fishing Kit / Tackle	1	Set			1	GOOD
17	Food Container	1	Pcs			1	GOOD
18	Food Ration	30	Pack	SEGARA	10-2021	30000 KJ / Pers	RENEWED
19	Matches / Axe	2	Pcs			2	GOOD
20	Jack Knife	1	Pcs			1	GOOD
21	Ladder	1	Pcs			1	GOOD
22	Life Saving Signal Table	1	Pcs			1	GOOD
23	Oar	2	Pcs			Depend on LB	GOOD
24	Parachute Signal	6	Pcs	PW	11-2019	6	RENEWED
25	Plug Drain	1	Pcs			1	GOOD
26	Portable Fire Extinguisher	1	Cyl			1	DP. Cap. 6 Kgr
27	Protection Cover	1	Pcs			1	Open Type Lifeboat
28	Painter Line 50 mtrs	2	Pcs			1	GOOD
29	Radar Reflector	1	Pcs			1	GOOD
30	Red Hand Flares	6	Pcs	PW	06-2021	6	RENEWED
31	Repair Kit for FRP	1	Set			1	-
32	Spare Tiller	1	Set			1	-
33	Sart	1	Pcs			1	-
34	Sea Anchor	1	Pcs			1	GOOD
35	Sea Sickness Bag	30	Pcs			1 pcs / pers	GOOD
36	Search Light	1	Pcs			1	GOOD
37	Signaling Mirror	1	Pcs			1	GOOD
38	Smoke Signal	2	Pcs	PW	09-2021	2	RENEWED
39	Spare Batteries	4	Pcs	ABC	07-2021	2	RENEWED
40	Spare Bulb	1	Pcs			1	-
41	Storm Lamp	1	Pcs			1	Open Type Lifeboat
42	Storm Oil	1	Ltrs			3 ltr	Open Type Lifeboat
43	Survival Manual	1	Pcs			1	GOOD
44	Thermal Protective Aid	3	Pcs			10 % from LB Cap	GOOD
45	Tin Opener	3	Pcs			3	GOOD
46	Torch	1	Pcs			1	GOOD
47	Whistle	1	Pcs			1	GOOD
48	Safety Matches Water Proof	1	Pcs			1	GOOD

Inspected & approved by: Program by



ClassNK



Quality of safety is our concern

ITEM LIST FOR STBD LIFEBOAT

YEAR: 2018

No.	Item	Quantity	Remark	AUGUST	SEPTEMBER	OCTOBER	NOV	DEC
1	Rowlock	1		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
2	Bilge Pump	1		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
3	Search Light	1		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
4	Compass	1		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
5	Fire Extinguisher	1		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
6	Socket for Power Source	1		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
7	Boat Hook	2		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
8	Bouyant Buoy	3		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
9	Bucket	2		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
10	Survival Manual	1		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
11	Sea Anchor	1		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
12	Painter Line	2	35m	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
13	Hatchet	2		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
14	Fresh water	180	@500 ml (3L/person)	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
15	Dipper			GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
16	Drinking vessel			GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
17	Food-Ration	30	@500 gr (1box/person)	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
18	Rocket Parachute Flare	4	Exp: EKA	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
19	Hand Flare	6	Exp: EKA	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
20	Bouyant Signal Sign	2	Exp: EKA	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
21	Waterproof Electric Torch	1		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
22	Daylight Signaling Mirror	1		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
23	Instruction for Lifesaving Signals	1		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
24	Signal Whistle	1		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
25	First Aid Kit	1		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
26	Anti Sea Sickness Medicine	240	3pcs/person Exp: EKA	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
27	Seasickness Bag	30	1pc/person	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
28	Jack Knife	1		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
29	Tin Opener	3		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
30	Rescue Quat	2		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
31	Fishing Tackle	1		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
32	Engine Tools & Spare Part	1		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
33	Radar Reflector	1		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
34	Bouyant Gar	2		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
35	Thermal Protective Aids	3		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
36	Boarding Ladder	1		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
37	Rain Collector	1		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
38	FPO	2		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD
39	Spare Battery & Spare Bulb	6		GOOD	GOOD	GOOD	GOOD	GOOD

LIVE SAVING APLIANCES

YEAR OF 2019

2. Weekly Visual Inspection

Survival Crafts, Launching Appliances, Emergency General Alarm System and Public Address System shall be visually inspected and tested to ensure that they are ready for immediate use

Point of Check	Description	Weekly									
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
Lifeboat No. 1 Starboard	Check Condition of Outside Shell	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
	Check Condition of Rudder, Tiller, Propeller, Propeller Guard, etc.	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
Lifeboat No. 2 Port (Rescue Boat)	Check Condition of Outside Shell	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
	Check Condition of Rudder, Tiller, Propeller, Propeller Guard, etc.	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
Lifeboat Launching Appliances Under No. 1 Starboard	Check Condition of Lifeboat Davits, Lifting Hooks, Lifeboat Winch, Lifeboat Fall and Sheaves	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
	Check Condition of Lifeboat Davits, Lifting Hooks, Lifeboat Winch, Lifeboat Fall and Sheaves	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
Lifeboat Engine No. 1 Starboard	Carry out Engine Running Test (Not Less than 1 Minutes) & Engagement of Gear	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
	Carry out Engine Running Test (Not Less than 1 Minutes) & Engagement of Gear	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
Lifeboat Engine No. 2 Port	Carry out Engine Running Test (Not Less than 1 Minutes) & Engagement of Gear	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
	Carry out Engine Running Test (Not Less than 1 Minutes) & Engagement of Gear	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
Life raft	Check Condition of Life raft Stowed at Fire Escape No. 1	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
	Check Condition of Life raft Stowed at Boat Deck Starboard No. 2	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
	Check Condition of Life raft Stowed at Boat Deck Starboard No. 3	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
	Check Condition of Life raft Stowed at Boat Deck Port No. 4	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
	Check Condition of Life raft Stowed at Boat Deck Port No. 5	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
Emergency General Alarm System	Check and Test Condition of Alarm System	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
	Check Condition of All Emergency Lights	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
Emergency Light	Check Condition of Emergency Lights	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
	Check Condition of Emergency Lights	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
Public Address System or Others	Check and Test Condition of System	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
	Check and Test Condition of System	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
Date of Inspection		1/11/18	8/11/18	15/11/18	22/11/18	29/11/18	6/12/18	13/12/18	20/12/18	27/12/18	

SUNGAI GERONG / POJO

Page 1

LIVE SAVING APLIANCES

YEAR OF 2019

1. Lifeboat Monthly Inspection

Lifeboat Launching Appliances and Equipment

No.	Point of Check	Description	September		October		November		December	
			No. 1	No. 2	No. 1	No. 2	No. 1	No. 2	No. 1	No. 2
1	Davits	Check Condition of Davits and Foundation	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Check Condition of Locking Devices	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Check Condition of Lashing Wires	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Check Condition of Limit Switch (If Applicable)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Apply Grease to all Moving Parts	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
2	Lifting Hooks	Check Condition of all Lifting Hooks	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Apply Grease to all Moving Parts	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
3	Boat Falls	Check Condition of Boat Falls and Apply Grease	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Apply Grease to Boat Falls	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Check Due Dates of Falls	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
4	Boat Winch (If Applicable)	Check Condition of Winch Grease	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Check Condition of Boat Winch	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Check Condition of Winch Motor	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Apply Grease to all Moving Parts	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Operational Test of Motor and Boat Winch	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
5	Sheaves	Check Condition of all Sheaves	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Apply Grease to all Moving Parts	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
6	Ladder	Check Condition of Embarkation Ladder	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good

SUNGAI GERONG / POJO

Page 1

LIVE SAVING APLIANCES

YEAR OF 2018

7	Landing Instruction Label	Check Condition of Launching Instruction Label	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
---	---------------------------	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------

1. Lifesaving Monthly Inspection

Lifesaving Launching Appliances and Equipment

No.	Point of Check	Description	September		October		November		December	
			No. 1	No. 2	No. 1	No. 2	No. 1	No. 2	No. 1	No. 2
8	IMO Sticker	Check Condition of Lifesaving IMO Sticker	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
9	Lifesaving Markings	Check Marking of Ship's Name, Port of Registry, Boat No., Call Sign & IMO No. at both side of bow	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Check Markings for Identifying of Boat from Top	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Check Condition of Retro-Reflective Tape around boat	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
10	Lifesaving Hull	Check Condition of Outside Shell	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Check Condition of Inside Shell	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Check Condition of Internal Structures	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Check Condition of Rigid Internal Buoyancy	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Check Condition of Lifelines Buckled around Outside of Boat	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Check Condition of Grab Lines Attached to Gunwale (2 Sets)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
11	Boat Hooks	Check Condition of Boat Hooks	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Check Condition of Bottom Mounting Brackets	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Apply Grease to all Moving Parts	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
12	Rudder (Attached) with Tiller	Check Condition of Rudder and Tiller Pins and Gudgeons	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good

SUNGGAI GERONG / POJO

Page 2

LIVE SAVING APLIANCES

YEAR OF 2018

		Apply Grease to all Moving Parts	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
13	Propeller	Check Condition of Propeller Blade & Bearings	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Apply Grease to Bearings & Moving Parts	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good

1. Lifesaving Monthly Inspection

Lifesaving Launching Appliances and Equipment

No.	Point of Check	Description	September		October		November		December	
			No. 1	No. 2	No. 1	No. 2	No. 1	No. 2	No. 1	No. 2
14	Engine	Check Condition of Engine Cooling Seawater Pump, Pipe Line and Accessories	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Check Condition of Exhaust Pipe and Cover for Prevention of Entry of Water	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Check Level of Lubricating Oil and Fuel Oil	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Additional Fuel Oil for 24 Hours (If Applicable)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Check Condition of Engaging Gear and Propeller Shaft	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Check Condition of Rechargeable Batteries (for Enclosed Lifesaving)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Apply Grease to all Moving Parts	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
15	Sealing Arrangement	Check Marking of each Sealing Position	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Check Condition of Safety Belt for each Sealing Position (for Enclosed Lifesaving)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
16	Self-Contained Air Support System (for Enclosed Lifesaving)	Check Condition of Oxygen Bottles	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Check Condition of Pressure Gauge	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Check Condition of Releasing Lever (MPa)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
17	Water Spray System	Check Condition of all Sprinkle Units	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good

SUNGGAI GERONG / POJO

Page 3

LIVE SAVING APPLIANCES

YEAR OF 2018

	(for Enclosed Lifebot)	Check Condition of Engaging Unit	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Efficiency of Spray System during Testing	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
18	Painter Release Device	Check Condition of Release Device	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Apply Grease to all Moving Parts	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
19	Portable Fire Extinguisher	Check Condition of Extinguisher, Label, Marking	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good

Lifeboat Monthly Inspection

Lifeboat Launching Appliances and Equipment

No.	Point of Check	Description	September		October		November		December	
			No. 1	No. 2	No. 1	No. 2	No. 1	No. 2	No. 1	No. 2
20	Food Ration	Food Ration of Approved Type in Airtight Receptacles Stowed in Airtight Containers. Total no. less than 10,000 kJ (2,500 kCal per Person) (Total 28 Pouches @ 300 Gram each Lifebot) Expiry Date: February 2019	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
21	Fresh Water	Fresh Water (2 Litres or 5 Pints per Person) in Watertight Receptacles or Containers (Total 100 Pts @ 500 ml each Lifebot) Expiry Date: February 2019	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
22	Rocket Parachute Flares	Rocket Parachute Signals (4 Pcs each Lifebot) Expiry Date: August 2019	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
23	Hand Flares	Hand Flares (5 Pcs each Lifebot) Expiry Date: August 2019	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
24	Buoyant Smoke Signal	Buoyant Smoke Signal (2 Pcs each Lifebot) Expiry Date: August 2019	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
25	First Aid outfit in Watertight	First Aid outfit of Watertight of an approved type (1 Sealed Lifebot) Expiry Date: March 2019	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
26	Anti-Seasickness Medicine	Anti-Seasickness Medicine (2 Bubbles each Lifebot) Total 200 Dose each Lifebot Expiry Date: March 2019	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good

SUNGAI GERONG / POJO

Page 4

LIVE SAVING APPLIANCES

YEAR OF 2018

27	Mattress and Sail(s)	Check Condition of Mattress and Sails (for open Lifebot and/or lifeline)	Not Applicable							
28	Anti-Exposure Cover	Check Condition of Cover of Highly Visible Color (for all open Lifebots)	Not Applicable							
29	Lights	Check Condition of Lamp with be sufficient for 12 hours (for open Lifebot)	Not Applicable							
		Check Condition of Lifeline indicating Flash Light (for enclosed Lifebot)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Check Condition of Lifebot Accommodation Light (for enclosed Lifebot)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Check Condition of Search Lights	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good

Lifeboat Monthly Inspection

Lifeboat Launching Appliances and Equipment

No.	Point of Check	Description	September		October		November		December	
			No. 1	No. 2	No. 1	No. 2	No. 1	No. 2	No. 1	No. 2
30	Buoyant Car	Sufficient buoyant cars attached to lanyard or chain (total number: 2 pcs each Lifebot)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Total number of thole pins and crutches attached to the boat by chain: 2 pcs each Lifebot	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Spare buoyant cars attached with lanyard or chain (2 pcs)	Not Applicable							
		Spare thole pins and crutches (half of total number: 1 pc)	Not Applicable							
31	Steering Car (if Applicable)	Buoyant steering cars attached to lanyard or chain (for open Lifebot: 1 pc)	Not Applicable							
32	Plug	Number of plug for each hole attached to boat by chain: 2 pcs	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		Spare plug (one to one)	Not Applicable							
33	Automatic Drain Valves	Number of automatic drain valves fitted (if applicable)	Not Applicable							

SUNGAI GERONG / POJO

Page 5

LIVE SAVING APPLIANCES

YEAR OF 2018

34	Bilge Pump	Bilge pump manually operated (1 set)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
35	Lockers	Lockers for small items of equipment	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
36	Painter	Painters of sufficient length, 1 secured to stern, 1 secured to forward with release device (2 pcs each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
37	Heaving Lines	Light buoyant heaving lines (2 pcs each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
38	Boat Hook	Boat hooks (2 pcs each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
39	Bailer	Buoyant bailer attached to lanyard (1 pc each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
40	Bucket	Bucket attached to lanyard (2 pcs each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good

Lifeboat Monthly Inspection

Lifeboat Launching Appliances and Equipment

No.	Point of Check	Description	September		October		November		December	
			No. 1	No. 2	No. 1	No. 2	No. 1	No. 2	No. 1	No. 2
41	Hatches	Hatches with lanyard, 1 at each end of the boat (2 set each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
42	Compass	Compass in binnacle, fitted with suitable means of illumination (1 pc each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
43	Sea Anchor	Sea anchor with shock resistant hawser and tripping line (1 pc each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
44	Matches	Matches with igniter device in a watertight container (2 pcs each lifeboat for open lifeboat)	Not Applicable							
45	Dipper	Rustproof dipper with lanyard (1 pc each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
46	Drinking Vessel	Rustproof graduated drinking vessel (1 pc each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good

SUNGAI GERONG / POJO

Page 6

LIVE SAVING APPLIANCES

YEAR OF 2018

47	Electric Torch	Electric torch, waterproof, suitable for Morse signaling with spare set of batteries and built in a waterproof container (1 pc each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
48	Mirror	Daylight signaling mirror (1 pc each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
49	Jack-Knife	Jack-knife attached to boat with lanyard (1 pc each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
50	Whistle	Whistle or equivalent sound signal (1 pc each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
51	Fishing Tackle	Fishing tackle (1 pc each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
52	Life-Saving Signal Table	Life-saving signal illustrated waterproof table (1 pc each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good

Lifeboat Monthly Inspection

Lifeboat Launching Appliances and Equipment

No.	Point of Check	Description	September		October		November		December	
			No. 1	No. 2	No. 1	No. 2	No. 1	No. 2	No. 1	No. 2
53	Shut Ladder	Shut ladder or other means of climbing into the upright boat from water (1 pc each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
54	Stakes	Stakes or fenders to facilitate launching against adverse list (2 pcs each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
55	Survival Manual	Survival manual (1 pc each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
56	Seasickness Bag	Seasickness bag (1 pc each person, total 20 pcs each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
57	Tin-Openers	Tin-openers (3 pcs each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
58	Search Light	Search light (1 pc each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good

SUNGAI GERONG / POJO

Page 7

LIVE SAVING APLIANCES

YEAR OF 2018

59	Radar Reflector	Efficient radar reflector (1 pc each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
60	Thermal Protective Aids	Thermal protective aids, for 10% of full complement or minimum 2 persons whichever greater (2 pcs each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
61	Engine Tools	Tool box with sufficient tools for adjustments to the engine and its accessories (1 pc each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
62	Rescue Quilts (for Rescue Boat)	Buoyant rescue quilts attached to not less than 30m of buoyant line (2 pcs each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
63	Search Light (for Rescue Boat)	1 Search light illuminating a width of 18m at a distance of 180m (1 pc each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
		1 Search light capable of operating continuously for at least 3 hours (1 pc each lifeboat)	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
Date of Inspection			15.09.18	15.09.18	9.10.18	03.08.18	02.11.18	12.11.18	01.12.18	01.12.18
PC			3/0	3/0	3/0	3/0	3/0	3/0	3/0	3/0



LAMPIRAN 11

PERMINTAAN PERALATAN SEKOCI PENOLONG

[PAL | Purchase | Purchase](#)
[PAL | Purchase | Requisition](#)
[PAL | Purchase | Requisition](#)
[PAL | Purchase | Requisition](#)

10.113.20.75/Purchase/PALApp/purchase/Requisition

Appx
Sungai Garing - PAL

Logged in as 3rd Officer to Sungai Garing
Sunday, December 03 2017 10:43 PM

Search Civils, Regulations, Equipment and more

Requisition

Create new
Copy requisition

Requisition No
Revision No
Created By
Created On
Status
Category

SGD/V-0082/REQ17
0-
3rd Officer
10-Sep-2017
FINALLY APPROVED
PURCHASING

Print
Export template

Basic Details
Attachments
Approval Cycle

URGENT
LIFEBOAT EQUIPMENT

Items
10

S/N	Part Number	Item Description	Part Drawing No	UOM	PCS	Required Qty	Approved Qty	Expected Date of Supply	Account C
1	333007	LIFEBOAT WATCH	PCB	PCS	2.00	2.00	2.00	10-Sep-2017	
2	333210	SIGNAL TABLE PLASTIC	PCB	PCS	2.00	2.00	2.00	10-Sep-2017	
3	333226	TORCH PIRENOMOY ELECTRIC WITH MODEL	PCB	PCS	2.00	2.00	2.00	10-Sep-2017	
4	333226	SURVIVAL MANUAL	PCB	PCS	2.00	2.00	2.00	10-Sep-2017	
5	333226	FISHING TACKLE	PCB	PCS	2.00	2.00	2.00	10-Sep-2017	
6	333226	SIGNALING TYPED TITIN PLATE	PCB	PCS	2.00	2.00	2.00	10-Sep-2017	
7	333226	LIFEBOAT JACK KNIFE	PCB	PCS	2.00	2.00	2.00	10-Sep-2017	
8	333249	CAN OPENER 2'S	PCB	PCS	6.00	6.00	6.00	10-Sep-2017	
9	333201	LIFEBOAT BALEH	PCB	PCS	2.00	2.00	2.00	10-Sep-2017	
10	333250	TOOL FOR MINOR ADJUSTMENT TO THE ENGINE	PCB	PCS	2.00	2.00	2.00	10-Sep-2017	

Version 3.1.1.3
Copyright © 2017 Mariposa Marine Solutions Pvt. Ltd. All rights reserved.

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



1. Nama Lengkap : Bahtianul Mubarak
2. Tempat / Tanggal Lahir : Gresik, 5 Oktober 1996
3. NIT : 52155590.N
4. Alamat Asal : Dsn. Tanjungori Ds. Tanjungori Kec. Tambak
Kab. Gresik Jawa Timur
5. Agama : Islam
6. Jenis kelamin : Laki-laki
7. Golongan darah : O
8. Nama Orang Tua
 - a. Ayah : (Alm) H. Ahmad
 - b. Ibu : HJ. Amina
 - c. Alamat : Dsn. Tanjungori Ds. Tanjungori Kec. Tambak
Kab. Gresik Jawa Timur
9. Riwayat Pendidikan
 - a. SD : MINU 33 Tanjungori, Tahun (2002-2008)
 - b. SMP : SMP Negeri 1 Tambak, Tahun (2008-2011)
 - c. SMA : SMA Darul Ulum 1 Unggulan BPPT Jombang,
Tahun (2011-2014)
 - d. Perguruan Tinggi : PIP Semarang, Tahun 2015 - 2020
10. Pengalaman Pratek Laut
 - a. Perusahaan Pelayaran : PT. BSM CSC Indonesia
 - b. Nama Kapal : MT. Sungai Gerong
 - c. Masa Layar : 16 Januari 2018– 20 Januari 2019